

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht  
definitief rapport

# Winkelcentrum 'De Schoof'

Effecten verkeer herontwikkeling

*Omdat we ons verplaatsen*

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

## Winkelcentrum 'De Schoof'

Effecten verkeer herontwikkeling

Datum	23 februari 2017
Kenmerk	HIA042/Zlh/0213.04
Eerste versie	

## Documentatiepagina

Oprachtgever(s)	Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Titel rapport	Winkelcentrum 'De Schoof' Effecten verkeer herontwikkeling
Kenmerk	HIA042/Zlh/0213.04
Datum publicatie	23 februari 2017
Projectteam opdrachtgever(s)	Wim Stigter, Jeroen Weijs, Peter van der Velpen
Projectteam Goudappel Coffeng	Henk van Zeijl, Danny Beusekom, Hans Huisman, Ruben Ratgers

Inhoud	Pagina	
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Verkeerseffecten</b>	<b>8</b>
2.1	Verschuiving van het verkeer	8
2.2	Inrichting	11
2.2.1	Tesselschadestraat	11
2.2.2	Mauritsstraat - bevoorrading	12
2.2.3	Logistieke hof Action - bevoorrading	13
2.2.4	van Godewijckstraat	14
<b>3</b>	<b>Parkeeronderzoek</b>	<b>16</b>
3.1	Inleiding	16
3.2	Capaciteit	18
3.3	Analyse	18
3.3.1	Parkeerbezetting gehele onderzoeksgebied	19
3.3.2	Parkeerbezetting hoger dan 85%	19
3.4	Toekomstige situatie	19
<b>4</b>	<b>Conclusies</b>	<b>22</b>
4.1	Verkeerseffecten	22
4.2	Parkeeronderzoek	23
<b>Bijlage 1</b>	<b>Resultaten parkeeronderzoek 2015</b>	<b>1</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Resultaten parkeeronderzoek 2016</b>	<b>1</b>
<b>Bijlage 3</b>	<b>Parkeersecties met bezetting &gt; 85% (tellingen 2015-2016)</b>	<b>1</b>
<b>Bijlage 4</b>	<b>Parkeerbalans toekomstige situatie</b>	<b>1</b>
	<b>Bijlagen</b>	
1	Resultaten parkeeronderzoek 2015	
2	Resultaten parkeeronderzoek 2016	
3	Parkeersecties met bezetting > 85%	
4	Parkeerbalans toekomstige situatie	

# 1

## Inleiding

In de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht wordt gewerkt aan plannen voor de herontwikkeling van winkelcentrum 'De Schoof'. In figuur 1.1 is daarvan de situatie aangegeven. Aanleiding voor het aanvullende verkeersonderzoek is dat de uitbreiding van het winkelcentrum leidt tot een wijziging van de bereikbaarheid van het winkelcentrum (zowel het bestaande deel als de uitbreiding). Voor de herontwikkeling van winkelcentrum 'De Schoof' is ook een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. De herontwikkeling bestaat uit de sloop van een bankgebouw en een basisschool, en de realisatie van nieuwe winkels op de vrijgekomen locatie (geel vlak in figuur 1.1).



*Figuur 1.1: Situatie winkelcentrum 'De Schoof' met uitbreidingsoptie*

Ten behoeve van de besluitvorming en de herziening van het bestemmingsplan heeft de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht behoefte aan een verkeerskundige onderbouwing.

Hiervoor is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht en is er in december 2015 en november 2016 een parkeeronderzoek gehouden in de omgeving van winkelcentrum 'De schoof'.

### ***Modelberekeningen***

Aanvullend op de verkeersberekeningen die in september van 2015 zijn uitgevoerd met betrekking tot uitbreiding van winkelcentrum 'De Schoof' zijn extra modelberekeningen uitgevoerd waarin meer in detail de volgende varianten zijn uitgewerkt.

- situatie 2026 met herinrichting Graaf Willemlaan<sup>1</sup> zonder uitbreiding 'De Schoof' (autonome situatie);
- situatie 2026 met herinrichting Graaf Willemlaan met uitbreiding 'De Schoof'.

### ***Parkeeronderzoek***

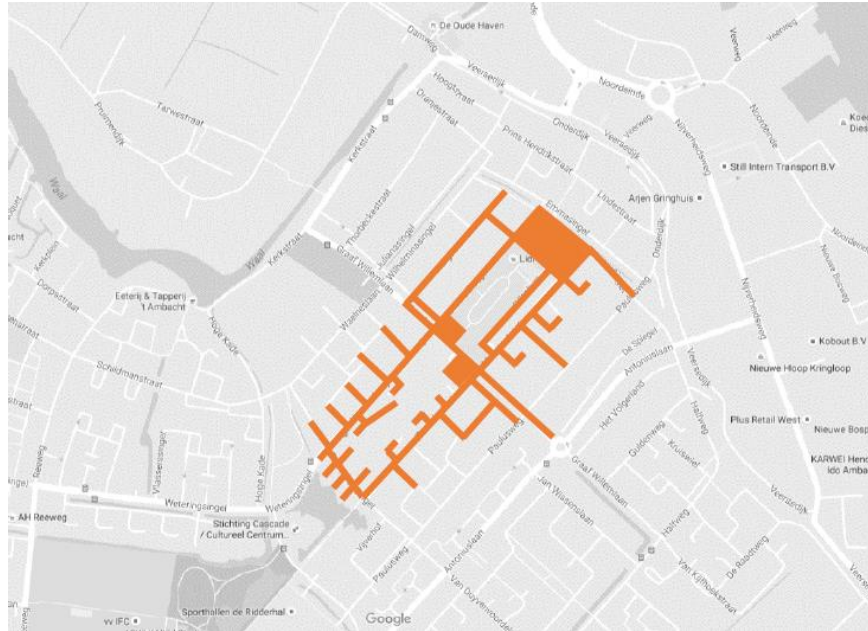
In figuur 1.2 is de afbakening van het gebied opgenomen. Alle parkeerplaatsen op de openbare weg zijn in het onderzoek betrokken.

De parkeerdrukmeting is uitgevoerd op de volgende momenten:

- vrijdagmiddag en koopavond 11 december 2015 van 15.00 tot en met 20.00 uur;
- zaterdagmiddag 12 december 2015 van 13.00 tot en met 16.00 uur;
- dinsdagmiddag 15 december 2015 van 13.00 tot en met 16.00 uur;
- woensdagochtend 16 december 2015 van 09.00 tot en met 16.00 uur (weekmarkt);
- vrijdagmiddag en koopavond 11 november 2016 van 15.00 tot en met 20.00 uur;
- zaterdagmiddag 12 november 2016 van 13.00 tot en met 16.00 uur;
- dinsdagmiddag 15 november 2016 van 13.00 tot en met 16.00 uur;
- woensdagochtend 16 november 2016 van 09.00 tot en met 16.00 uur (weekmarkt).

---

<sup>1</sup> Afsluiting Graaf Willemlaan voor autoverkeer tussen de Willem de Zwijgerstraat en Mauritsstraat (knip).



*Figuur 1.2: Gebied parkeeronderzoek winkelcentrum 'De Schoof'*

*(Het te onderzoeken gebied komt globaal overeen met het gebied uit 2007 zoals dat gebruikt is bij het opstellen van de mobiliteitsvisie<sup>2</sup> van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht (GVVP) met uitbreiding van het gebied Van Godewijkstraat, P.C. Hoofdsingel en Tesselschadestraat.)*

In deze notitie worden de resultaten van dit onderzoek beschreven.

---

<sup>2</sup> GVVP Hendrik-Ido-Ambacht, Mobiliteitsvisie 2009-2020, december 2009

# 2

## Verkeerseffecten

### 2.1 Verschuiving van het verkeer

Voor het bepalen van de verkeerseffecten van de herontwikkeling van 'De Schoof' op de wegen in de omgeving van het winkelcentrum zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd in de berekeningen met het verkeersmodel (prognose jaar 2026):

- vastgestelde wegenstructuur mobiliteitsvisie Hendrik-Ido-Ambacht;
- knip voor doorgaand autoverkeer Graaf Willemlaan ter hoogte van 'De Schoof';
- Beatrixsingel eenrichting tussen Mauritsstraat en Paulusweg.

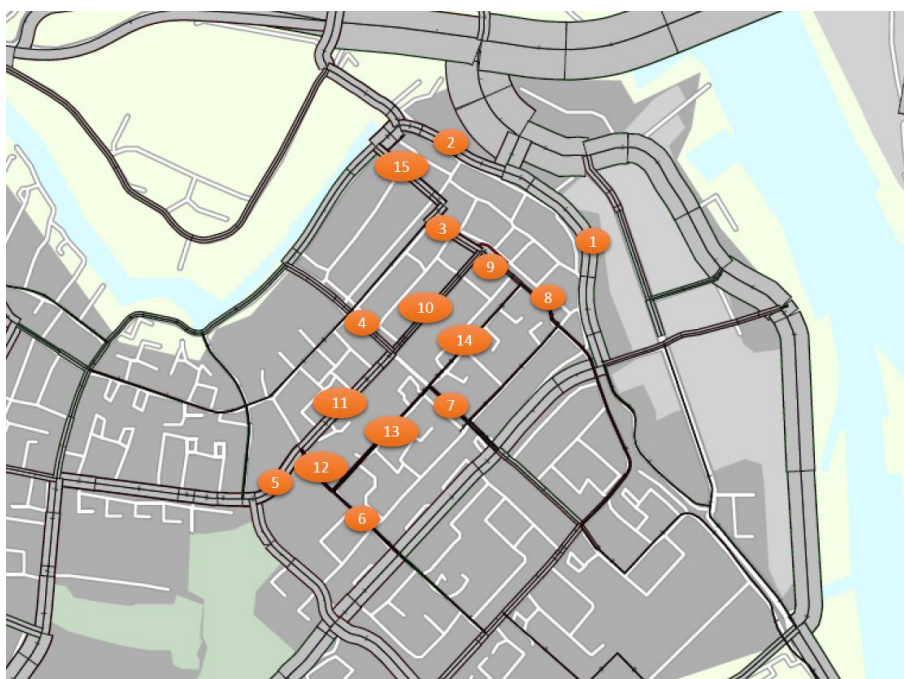
In blauwe en paarse onderbroken lijnen zijn de 50 km gebiedsontsluitingswegen (GOW) aangeduid. De overige wegen zijn in het GVVP gecategoriseerd als 30 km erftoegangswegen (ETW). In de huidige situatie zijn nog niet alle wegen ingericht volgens bovenstaande uitgangspunten.



Figuur 2.1: Wegenstructuur mobiliteitsvisie Hendrik-Ido-Ambacht



Om het effect van de herontwikkeling van het winkelcentrum te bepalen is zowel een prognose berekend voor het jaar 2026 met en zonder de herontwikkeling. In figuur 2.2 en tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de verschillende telpunten en de afgeronde etmaalintensiteiten van motorvoertuigen (*mvt/etm*) van een gemiddelde werkdag. In tabel 2.1 is naast de maximum toelaatbare verkeersintensiteit op een bepaalde weg ook aangegeven de autonome groei in 2026 en de invloed van realiseren van de herontwikkeling van het winkelcentrum.



*Figuur 2.2: Overzicht telpunten omgeving 'De Schoof'*

De verschillen tussen de huidige situatie en de prognose voor 2026 worden voor een belangrijk deel verklaard door het effect van de afsluiting van de Graaf Willemlaan en de verlenging van de Antoniuslaan naar het Noordeinde.

De onderlinge verschillen in 2026 geven het effect aan van de herontwikkeling van winkelcentrum De Schoof. Zoals in figuur 1.1 is aangegeven is de uitbreiding en herontwikkeling van het winkelcentrum De Schoof is gelegen tussen de Van Godewijkstraat, Graaf Willemlaan en de Tesselschadestraat.

Belangrijk uitgangspunt daarbij is dat de nieuw aan te leggen parkeerplaatsen ontsloten worden deels via de Van Godewijkstraat en deels via de Tesselschadestraat.

Uit de modelberekeningen blijkt dat door de toevoeging van extra winkelprogramma, de 50 km-route via de Weteringsingel, Van Godewijkstraat en Willem de Zwijgerstraat het meest voor de hand ligt en daarmee het grootste deel van het extra verkeer zal gaan verwerken. Daarnaast zal er naar verwachting een verdeling van verkeer plaatsvinden

tussen de parkeerterreinen aan weerszijden van het winkelcentrum door de toevoeging van de nieuwe supermarkt.

wegvak	weg categorie	max intensiteit/etm	2016	2026 excl.	2026 incl.
1 Veersedijk zuid	ETW	6.000	650	600	530
2 Veersedijk noord	ETW	6.000	4.500	3.000	3.200
3 Emmasingel	ETW	2.000	150	600	600
4 Graaf Willemlaan noord	ETW	6.000	5.600	3.100	3.700
5 Weteringsingel	GOW A	8.000	5.400	5.300	6.500
6 PC Hoofdsingel zuid	ETW	4.000	590	770	780
7 Graaf Willemlaan zuid	GOW B	8.000	1.580	1.000	1.300
8 Beatrixsingel zuid	ETW	4.000	380	230	260
9 Beatrixsingel (thv P-terrein)	ETW	6.000	4.100	4.300	5.300
10 Willem de Zwijgerstraat	ETW	6.000	4.200	4.000	5.100
11 van Godewijckstraat	GOW A	8.000	5.000	4.500	5.700
12 PC Hoofdsingel noord	ETW	4.000	520	900	900
13 Tesselschadestraat	ETW	4.000	400	300	500
14 Mauritsstraat	ETW	4.000	800	600	780
15 Oranjestraat	ETW	2.000	600	900	900

Tabel 2.1: Overzicht telpunten en intensiteiten (mvt/etm) omgeving 'De Schoof'

#### Autonome situatie (2016 exclusief)

Tussen 2016 en de autonome situatie 2026 daalt het aantal verkeersbewegingen op het merendeel van de wegvakken in het studiegebied als gevolg van de knip op de Graaf Willemlaan en de aansluiting van de Antoniuslaan op het Noordeinde. Door de afsluiting van de Graaf Willemlaan zal het autoverkeer zich vooral verplaatsen naar de Weteringsingel en Hoge Kade.

Op de wegvakken Graaf Willemlaan noord en de Tesselschadestraat is de grootste (relatieve) daling waar te nemen. Op de oost-westverbindingen Oranjestraat - Emmasingel en de P.C. Hoofdsingel neemt het aantal verkeersbewegingen toe, op de Emmasingel is de grootste relatieve stijging te zien.

#### Plansituatie (2016 inclusief)

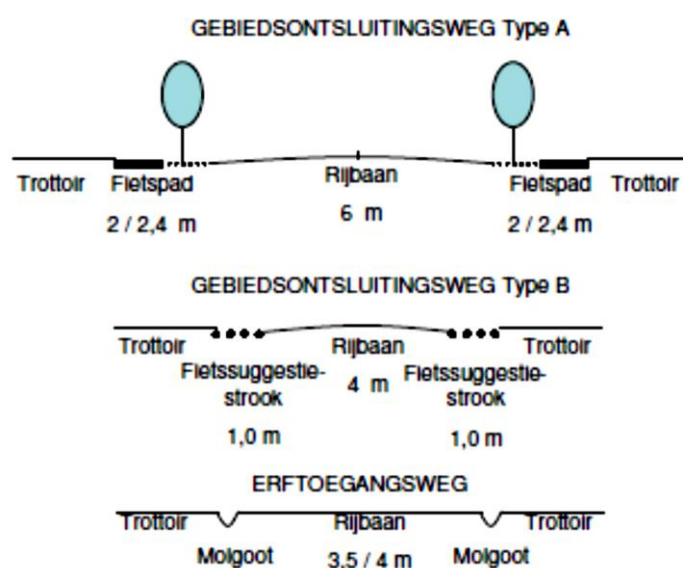
Het effect van de herontwikkeling van winkelcentrum 'De Schoof' is dat er een toename van verkeer ontstaat op de wegvakken die het winkelcentrum ontsluiten, Graaf Willemlaan (noord en zuid), Weteringsingel, Beatrixsingel (noord en zuid), Willem de Zwijgerstraat, van Godewijckstraat en op de Mauritsstraat. Opvallend is dat het verkeer zich verspreid over de diverse wegvakken.

De te verwachten intensiteiten passen binnen de vastgestelde wegategorisering van het GVVP en de landelijke richtlijnen die daarvoor gelden. Voor brede erftoegangswegen zoals de Willem de Zwijgerstraat wordt een maximale etmaalintensiteit van 6.000

mvt/etm aangehouden. De prognose voor de route naar het bestaande parkeerterrein aan de Beatrixstraat via de Willem de Zwijgerstraat blijft daar met 5.100 mvt/etm onder.

## 2.2 Inrichting

In het studiegebied is naast het gebruik van de wegvakken gekeken naar de inrichting van de wegvakken. In de volgende paragrafen worden de wegvakken Tesselschadestraat, Mauritsstraat en de van Godewijkstraat besproken.



Figuur 2.3: inrichtingsuitgangspunten voor gemotoriseerd verkeer GVVP

### 2.2.1 Tesselschadestraat

Door de uitbreiding van het winkelcentrum wordt de Willem de Zwijgerschool verplaatst. De Tesselschadestraat is een erftoegangsweg die in de plansituatie 500 voertuigen per etmaal verwerkt, dit aantal vormt geen probleem met betrekking tot de afwikkeling van het verkeer. Het wegvak is in de huidige situatie circa 7 meter breed en er wordt aan beide zijden van de rijbaan geparkeerd. De huidige vormgeving van de Tesselschadestraat is te zien in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Huidige vormgeving Tesselschadestraat (bron: Globespotter 2016)

In de plansituatie gaan op het meest oostelijke deel van de Tesselschadestraat (gedeelte tussen de Vondelstraat en de Graaf Willemlaan) meer vrachtwagens rijden om de nieuwe winkels te bevoorraden. De Tesselschadestraat is geen onderdeel van het hoofdfiets-netwerk. Tezamen met de (relatief lage) intensiteit van het gemotoriseerde verkeer kan de rijbaan van de Tesselschadestraat voor gemengd verkeer uitgevoerd worden. Door de lage intensiteit op de Tesselschadestraat en om de rijsnelheid laag te houden wordt geadviseerd een profiel van 6.35 meter voor gemengd verkeer op de rijbaan aan te brengen. Een rijbaanbreedte van 6.35 meter is wenselijk voor tweerichtingsverkeer auto met een vrachtwagen en een fiets. Dit wegprofiel is exclusief de ruimte benodigd voor een parkeerplaats.

	aantal	benodigd breedteprofiel (meter)	totaal
fietser - geparkeerd voertuig	1	0,50	0,5
fietser - kant	1	0,125	0,125
fietser - rijdend voertuig	2	0,50	1
personen auto	1	1,83	1,83
voertuig - voertuig	1	0,30	0,3
vrachtauto	1	2,60	2,6
totaal excl. parkeerplaats			6,35 meter

Tabel 2.2: Profielbreedte - rijbaan voor gemengd verkeer<sup>3</sup>

### 2.2.2 Mauritsstraat - bevoorrading

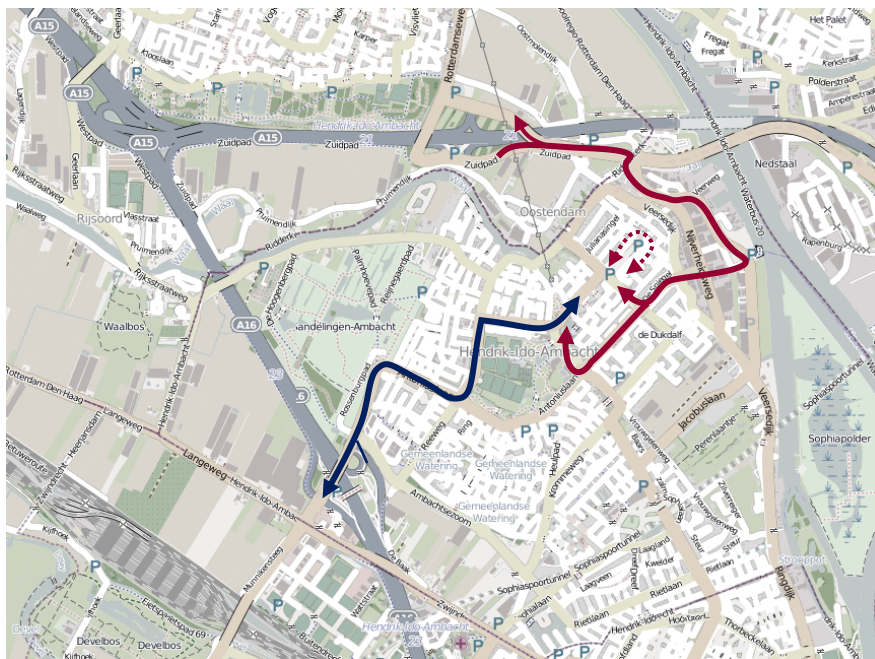
In de plansituatie is er sprake van een knip op de Graaf Willemlaan. Komende vanaf de Antoniuslaan is het voor vrachtverkeer dan niet meer mogelijk om via de Graaf Willemlaan naar de Willem de Zwijgerstraat te rijden. In de huidige situatie is deze route voor expeditieverkeer aangegeven met bebording. In de plansituatie kan het

<sup>3</sup> Ontwerpwijzer fietsverkeer, CROW - Ede - juni 2016.

expeditieverkeer hier geen gebruik meer van maken. Hierdoor moet het expeditieverkeer (komend vanaf de A15) om de Schoof heen rijden waardoor de Mauritsstraat mogelijk meer vrachtverkeer te verwerken krijgt.

De Mauritsstraat is voldoende breed om meer vrachtverkeer te verwerken maar voor de leefbaarheid is het niet wenselijk om extra vrachtverkeer door de Mauritsstraat te laten rijden.

Geadviseerd wordt de bebording van de aanrijdroutes van het expeditieverkeer aan te passen aan de nieuwe situatie en met verwijzingsborden over grotere lengte aan te duiden. De aanrijdroute via de A16 zorgt voor minder overlast in de woonwijken. Door in gesprek te gaan met de ondernemers van De Schoof en het belang van de bewoners duidelijk te maken kan het belang van de wijziging in de aanrijdroute van het expeditieverkeer benadrukt worden. Hierdoor zijn er geen infrastructurele aanpassingen benodigd op de Mauritsstraat. De huidige en wenselijke aanrijdroute van het expeditieverkeer van/naar De Schoof is aangegeven in figuur 2.5.



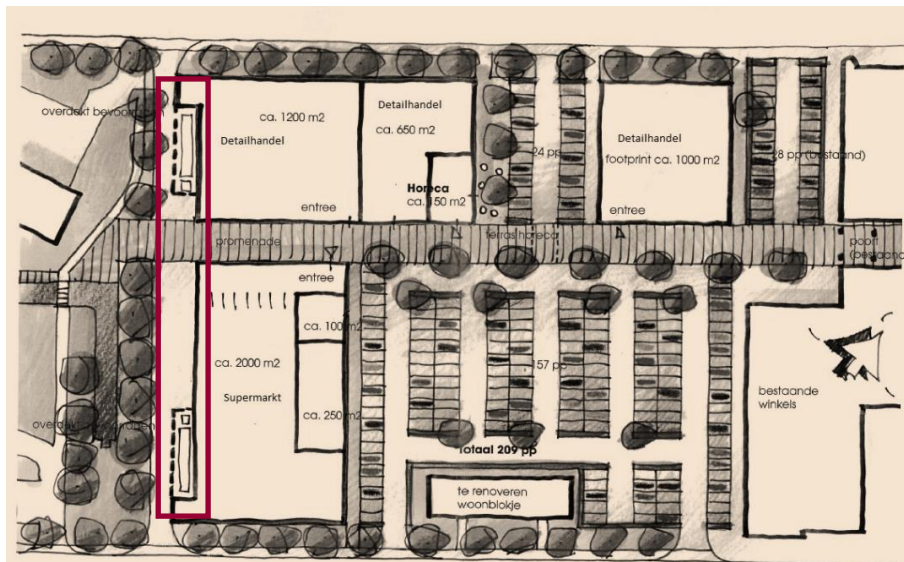
Figuur 2.5: Huidige aanrijroute expeditieverkeer – A15 (Rood) en wenselijke aanrijdroute expeditieverkeer – A16 (blauw)

### 2.2.3 Logistieke hof Action - bevoorrading

De bevoorradingslocatie op het logistieke hof is visueel weergegeven in figuur 2.6. Te zien is dat nabij de laad- en loslocatie een promenade is gesitueerd. Op de promenade zullen zich voetgangers bevinden. Doordat de manoeuvreerruimte voor de vrachtwagens beperkt is, en met name bij de noordelijke locatie, is het noodzakelijk om te manoeuvreren over de promenade. Op drukke momenten indien er veel voetgangers lopen is het



daarom niet wenselijk om vrachtwagens te laten manoeuvreren over de promenade. Het is daarom wenselijk om te werken met venstertijden. Hierdoor kan het logistieke hof worden bevoorraadt en is de promenade verkeersveiliger.



Figuur 2.6: Bevoorradingslocatie logistieke hof (rood omkaderd)

#### 2.2.4 van Godewijkstraat

De van Godewijkstraat is in het GVVP van Hendrik-Ido-Ambacht gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg type A (50 km/u). In de huidige situatie is de rijbaan circa 8 m breed en is parkeren aan een zijde van de rijbaan toegestaan. Volgens de uitgangspunten van het GVVP ontbreken hier fietsvoorzieningen (zie figuur 2.7). Bij de eventuele toekomstige aanpassingen aan de Van Godewijkstraat zullen 29 parkeerplaatsen vervallen.



Figuur 2.7: huidige situatie van Godewijkstraat

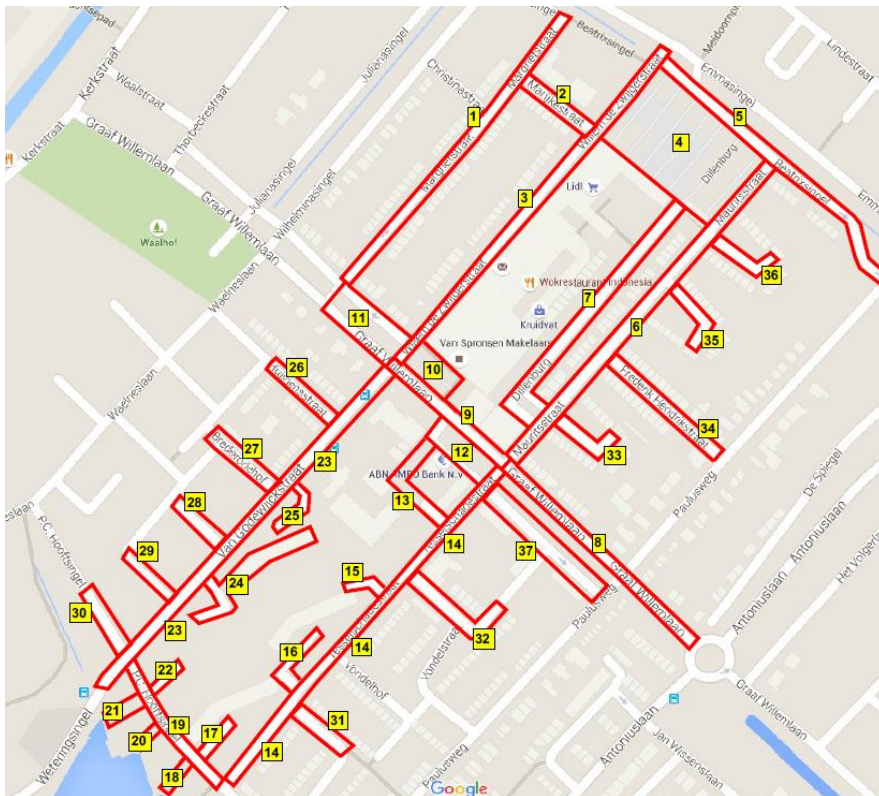
Geconcludeerd kan worden dat de herontwikkeling van winkelcentrum De Schoof past binnen de vastgestelde uitgangspunten van het GVVP van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht en dat er geen (ingrijpende) aanpassingen aan de bestaande wegen noodzakelijk zijn met uitzondering van de aan te brengen fietsvoorzieningen in de Van Godewijkstraat.

# 3

## Parkeeronderzoek

### 3.1 Inleiding

Rondom het winkelcentrum De Schoof is in 2015/2016 een parkeeronderzoek gehouden. Het onderzoek geeft inzicht in de bestaande (legale) parkeercapaciteit en de parkeerbezetting per straat. Het onderzoeksgebied is onderverdeeld in secties. De sectiekaart is weergegeven in figuur 3.1. In 2016 is het onderzoeksgebied uitgebreid met de secties 26 tot en met 37.



Figuur 3.1: Sectiekaart (ondergrond: Google)



Hierna zijn alle bijzonderheden van het parkeeronderzoek weergegeven. Het onderzoek is gehouden op de volgende dagen:

- vrijdag 11 december 2015: 15.00 tot en met 20.00 uur;
- zaterdag 12 december 2015: 13.00 tot en met 16.00 uur;
- dinsdag 15 december 2015: 13.00 tot en met 16.00 uur;
- woensdag 16 december 2015: 09.00 tot en met 16.00 uur;
- vrijdag 11 november 2016: 15.00 tot en met 20.00 uur;
- zaterdag 12 november 2016: 13.00 tot en met 16.00 uur;
- dinsdag 15 november 2016: 13.00 tot en met 16.00 uur;
- woensdag 16 november 2016: 09.00 tot en met 16.00 uur.

**Vrijdag 11 december 2015**  
Geen bijzonderheden

Weerbeeld: slecht weer, veel buien en ongeveer 8 graden Celsius.

**Zaterdag 12 december 2015**  
Geen bijzonderheden

weerbeeld: Af en toe een bui en ongeveer 10 graden Celsius.

**Dinsdag 15 december 2015**  
Geen bijzonderheden

weerbeeld: Af en toe een bui en ongeveer 10 graden Celsius.

**Woensdag 16 december 2015**

Sectie 4 Marktdag. Chaotisch beeld door kraampjes, vrachtwagens etc. Capaciteit is maximaal 130 parkeerplaatsen rond 10.00 uur  
Parkeerterrein staat constant vol tot ongeveer 15.30 uur.

Weerbeeld: slecht weer, veel buien en ongeveer 8 graden Celsius.

**Algemeen**

Sectie 1 Parkeervakken zijn 5 meter

Sectie 3 Parkeervakken zijn 6 meter

Sectie 7 Er zijn 16 parkeervakken. De rest is laad en losplaats. 15 plaatsen ma/vr van 08.00-18.00uur en 7 plaatsen ma/za van 07.00-22.00

Opmerkingen tijdens de uitvoering van het onderzoek.

**Vrijdag 11 november 2016**

De in de nabijheid van het winkelcentrum gelegen Antoniuslaan was gedurende het onderzoek afgesloten tussen de Veersedijk en de Graaf Willemlaan

Weerbeeld: koud, max. 5 graden, droog

**Zaterdag 12 november 2016**

De in de nabijheid van het winkelcentrum gelegen Antoniuslaan was gedurende het onderzoek afgesloten tussen de Veersedijk en de Graaf Willemlaan

Weerbeeld: koud, max 4 a 5 graden, af en toe wat regen.

**Dinsdag 15 november 2016**

De in de nabijheid van het winkelcentrum gelegen Antoniuslaan was gedurende het onderzoek afgesloten tussen de Veersedijk en de Graaf Willemlaan

Weerbeeld: miezerige regen, ca 12 graden

**Woensdag 16 november 2016**

De in de nabijheid van het winkelcentrum gelegen Antoniuslaan was gedurende het onderzoek afgesloten tussen de Veersedijk en de Graaf Willemlaan

Marktdag op sectie 4. Erg rommelige situatie. Veel parkeerplaatsen niet beschikbaar op parkeerterrein door de kraampjes en door voertuigen van marktloopli.  
Maximaal 135 parkeerplaatsen beschikbaar tijdens markturen. Parkeerterrein vol tijdens de markt.

Weerbeeld: Regelmatig wat regen, ca 12 graden.

### 3.2 Capaciteit

In tabel 3.1 is de legale capaciteit per sectie weergegeven. In totaal zijn er 1.023 vrije parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied. Het overgrote deel van de parkeercapaciteit (91%) betreft algemene parkeerplaatsen. Specifieke parkeerplaatsen voor invaliden, laden en lossen en elektrische auto's (9% van de parkeercapaciteit) zijn separaat weergegeven. Op woensdag is gedurende de markt de parkeercapaciteit 937 parkeerplaatsen.

Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten								Totaal	Opmerkingen
		Vrij	Blauw	Kiss&Ride	Invalide openbaar	Lad./Los.	Elec. auto	Invalide op kenteken	Arts		
1	Margrietstraat	47						2		47	
2	Marijkestraat	10								10	
3	Willem de Zwijgerstraat		27		1	2			2	30	
4	Parkeerterrein WC De Schoof	313			6			2		321	tijdens markt beperkte capaciteit beschikbaar
5	Beatrixsingel	12								12	
6	Mauritsstraat	30						2	1	32	
7	Dillenburg	16				22				38	15 laden lossen ma/vr 8-18 en 7 ma/za 7-22
8	Graaf Willemlaan	22								22	
9	Graaf Willemlaan	9								9	
10	Parkeerterreintje ingang winkelcentrum		21			2				23	
11	Graaf Willemlaan (2 kanten vd weg)	16								16	
12	Parkeerterreintje voor ABN	20			1					21	
13	Parkeren achter de ABN	27								27	
14	Tesselschadestraat (2 kanten van de weg)	86				1				87	
15	Tesselschadestraat (naast flat)	4								4	
16	Tesselschadestraat (voor flat)	40				1			1	41	opnieuw ingedeeld > meer vakken
17	P.C. Hooftsingel (flat Tesselschadestraat)	34				1				35	opnieuw ingedeeld > meer vakken
18	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 32-60)	14								14	
19	P.C. Hooftsingel (2 kanten)	20								20	
20	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	12								12	
21	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	18								18	
22	P.C. Hooftsingel (achter flat v. Godewijckstraat)	17								17	
23	van Godewijckstraat	29								29	
24	van Godewijckstraat (huisnr 155 en hoger)	50						1	2	51	
25	van Godewijckstraat (huisnr 155 en lager)	29								29	
26	Huijgensstraat (tot 1e zijweg)	11								11	
27	Brederodehof	11								11	
28	Brederodehof	7								7	
29	Brederodehof	6							1	6	
30	P.C. Hooftsingel (tot plateau)	10			10					20	zijde school Kiss en Ride (halen en brengen)
31	Jacob Catsstraat (tot bocht)	7								7	parkeerverbod aan oneven kant
32	Vondelstraat	15								15	
33	Mauritsstraat (hofje huisnr 89 tm 131)	13								13	
34	Frederik Hendrikstraat	18								18	parkeerverbod aan even zijde
35	Mauritsstraat (hofje huisnr 45 tm 87)	15								15	
36	Mauritsstraat (hofje huisnr 1 tm 43)	13								13	
37	Graaf Willemlaan (nieuwe parkeervakken)	22								22	
Totaal		1023	48	10	13	24	5	7	2	1123	

Tabel 3.1: capaciteit parkeerplaatsen

### 3.3 Analyse

De resultaten van het parkeeronderzoek zijn in detail weergegeven in bijlage 1 (2015) en bijlage 2 (2016).

### 3.3.1 Parkeerbezetting gehele onderzoeksgebied

In het gehele gebied zijn er ruim voldoende parkeerplaatsen op alle meetmomenten. De parkeerbezetting voor het totale onderzoeksgebied komt nergens boven de 90% uit. Dit is de kritieke grens voor de parkeerbezetting in een gebied: komt de parkeerbezetting daar boven, dan neemt de kans op zoekverkeer structureel toe. Tussen de 85% en 90% parkeerbezetting is het druk, maar is er nog wel sprake van een acceptabele situatie.

De hoogste parkeerbezetting was op zaterdag 12 december 2015 om 15.00 uur: 74% en zaterdag 12 november 2016 om 15 uur: 72%. Op de marktdag (woensdag 16 december 2015) was de hoogste parkeerbezetting 76% om 13.00 uur. Op woensdag 16 november 2016 was de hoogste parkeerbezetting 68% om 14.00 uur. Geconcludeerd wordt dat in het gehele gebied ruim voldoende parkeercapaciteit is.

### 3.3.2 Parkeerbezetting hoger dan 85%

Zoals hiervoor aangegeven is er bij 85% of hoger sprake van een hoge parkeerbezetting in het totale gebied. Voor individuele straten of secties kunnen deze bezettingsgraden hoger of lager zijn.

In de figuren in bijlage 3 is aangegeven in welke secties de parkeerbezetting hoger is dan 85% in minimaal 50% van de meetmomenten per dag.

Op vrijdag en woensdag (marktdag) zijn de meeste aantal parkeersecties met een bezetting hoger dan 85%. Dinsdag is verreweg de rustigste dag.

De meeste secties met een parkeerbezetting hoger dan 85% bevinden zich op niet marktdagen aan de zuidoostzijde van winkelcentrum De Schoof.

Het parkeerterrein bij winkelcentrum De Schoof (sectie 4) heeft op vrijdag, zaterdag en dinsdag ruim voldoende capaciteit. Uitsluitend op de marktdag (woensdag) is er sprake van een te lage capaciteit.

## 3.4 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie verdwijnt de parkeercapaciteit uit de secties 9, 12 en 13. De parkeercapaciteit in deze secties is nu 57 parkeerplaatsen. Daarnaast verdwijnen door herinrichting van de Van Godewijkstraat 29 parkeerplaatsen. In de Tesselschadestraat (sectie 14) verdwijnen 15 parkeerplaatsen in verband met een nieuwe bevoorradingsroute voor vrachtwagens.

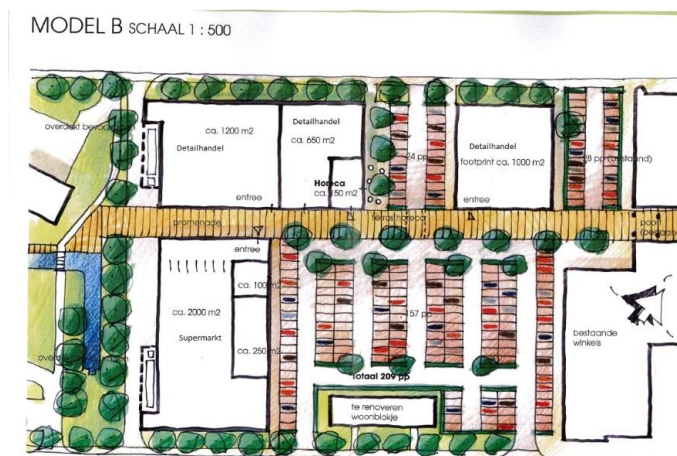
In dit gebied wordt gerealiseerd:

- 181 nieuwe parkeerplaatsen (de toename ten opzichte van de huidige situatie is 80 parkeerplaatsen, rekening houdende met bovenstaande wijzigingen:  $181 - 57 - 29 - 15 = 80$  parkeerplaatsen);
- 3.200 m<sup>2</sup> bvo detailhandel;

- 2.000 m<sup>2</sup> bvo supermarkt;
- 150 m<sup>2</sup> bvo horeca.

De volgende functies verdwijnen:

- school: 1.002 m<sup>2</sup> bvo (8 leslokalen);
- ABN Amro kantoor: 636 m<sup>2</sup> bvo. (reeds gesloopt)



Figuur 3.2: Toekomstige situatie

De toekomstige parkeerbehoefte is afgeleid aan de hand van de parkeerkcijfers van CROW (publicatie 317). Het personenautobezit in Hendrik-Ido-Ambacht ligt ongeveer op het Nederlandse gemiddelde (1,1 versus 1,2 auto's per huishouden, bron: CBS). Om die reden is aangesloten bij de gemiddelde parkeerkcijfers:

- (nieuwe) supermarkt: 3,5 parkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo;
- (nieuwe) detailhandel: 3,3 parkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo;
- (nieuwe) horeca: 5,0 parkeerplaatsen per 100 m<sup>2</sup> bvo;
- (bestaande) school: 0,75 parkeerplaats per leslokaal;
- (bestaand) kantoor met baliefunctie (ABN Amro): 1,55 parkeerplaats per 100 m<sup>2</sup> bvo.

In bijlage 4 is de parkeerbalans weergegeven.

Uit de parkeerbalans blijkt dat maximaal 182 parkeerplaatsen extra nodig zijn in de nieuwe situatie op zaterdagmiddag ten opzichte van de huidige situatie. Voor de woensdagmiddag zijn 98 extra parkeerplaatsen en op vrijdagavond 141 extra parkeerplaatsen nodig.

In de nieuwe situatie komen er 80 parkeerplaatsen bij ten opzichte van de huidige situatie. De volgende parkeerplaatsen in de omgeving zijn dus nodig:

- woensdagmiddag: 18 parkeerplaatsen (98 -/ - 80);
- vrijdagavond: 61 parkeerplaatsen (141 -/ - 80);
- zaterdagmiddag: 102 parkeerplaatsen (182 -/ - 80).

Hieronder wordt op basis van de parkeeronderzoeken bekeken of deze parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

#### Woensdagmiddag (2015)

In de omgeving zijn in 2015 op woensdagmiddag 574 van de 950 parkeerplaatsen bezet. Dit is 60% parkeerbezetting. In de nieuwe situatie (574 + 98 =) 672 parkeerplaatsen van de (950 + 80 =) 1.030 parkeerplaatsen bezet. Dit is 65% parkeerbezetting. Dit is een acceptabele parkeerbezetting.

#### Woensdagmiddag (2016)

In de omgeving zijn in 2016 op woensdagmiddag 638 van de 950 parkeerplaatsen bezet. Dit is 67% parkeerbezetting. In de nieuwe situatie (638 + 98 =) 736 parkeerplaatsen van de (950 + 80 =) 1.030 parkeerplaatsen bezet. Dit is 71% parkeerbezetting. Dit is een acceptabele parkeerbezetting.

#### Vrijdagavond (2015)

In de omgeving zijn in 2015 op vrijdagavond 669 van de 950 parkeerplaatsen bezet. Dit is 70% parkeerbezetting. In de nieuwe situatie (669 + 141 =) 810 parkeerplaatsen van de (950 + 80 =) 1.030 parkeerplaatsen bezet. Dit is 79% parkeerbezetting. Dit is een acceptabele parkeerbezetting.

#### Vrijdagavond (2016)

In de omgeving zijn in 2016 op vrijdagavond 745 van de 1.123 parkeerplaatsen bezet. Dit is 66% parkeerbezetting. In de nieuwe situatie (745 + 141 =) 886 parkeerplaatsen van de (1.123 + 80 =) 1.203 parkeerplaatsen bezet. Dit is 74% parkeerbezetting. Dit is een acceptabele parkeerbezetting.

#### Zaterdagmiddag (2015)

In de omgeving zijn in 2015 op zaterdagmiddag 707 van de 950 parkeerplaatsen bezet. Dit is 74% parkeerbezetting. In de nieuwe situatie zijn (707 + 182 =) 889 parkeerplaatsen van de (950 + 80 =) 1.030 parkeerplaatsen bezet. Dit is 86% parkeerbezetting. Dit is een acceptabele parkeerbezetting.

#### Zaterdagmiddag (2016)

In de omgeving zijn in 2016 op zaterdagmiddag 807 van de 1.123 parkeerplaatsen bezet. Dit is 72% parkeerbezetting. In de nieuwe situatie zijn (807 + 182 =) 989 parkeerplaatsen van de (1.123 + 80 =) 1.203 parkeerplaatsen bezet. Dit is 82% parkeerbezetting. Dit is een acceptabele parkeerbezetting.

Door de uitbreiding van het winkelcentrum en de aanleg van extra parkeerplaatsen zal de parkeerdruk op piekmomenten licht dalen. Op basis van deze uitkomsten is geen aanleiding om een parkeerregiem in te voeren.

# 4

## Conclusies

### 4.1 Verkeerseffecten

Tussen 2016 en de autonome situatie 2026 daalt het aantal verkeersbewegingen op het merendeel van de wegvakken in het studiegebied. Op de oost-westverbindingen Oranjestraat – Emmasingel en de P.C. Hoofdsingel neemt het aantal verkeersbewegingen in de autonome situatie enigszins toe, als gevolg van de knip op de Graaf Willemlaan. De te verwachten intensiteiten op deze straten blijven echter nog ruim onder de maximaal te accepteren waarden voor woonstraten.

Door de herontwikkeling van winkelcentrum De Schoof gaat er meer verkeer rijden in het studiegebied. Het verkeer verspreidt zich over de diverse wegvakken, waardoor de overlast wordt beperkt, er ontstaan geen afwikkelingsproblemen op wegvakniveau als gevolg van de herontwikkeling.

De te verwachten intensiteiten passen binnen de vastgestelde wegategorisering van de mobiliteitsvisie van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht en de landelijke richtlijnen die gelden voor erftoegangswegen. Voor brede erftoegangswegen zoals de Willem de Zwijgerstraat wordt een maximale etmaalintensiteit van 6.000 mvt/etm aangehouden. Dit betekent dat de herontwikkeling van winkelcentrum De Schoof past binnen de vastgestelde uitgangspunten van het GVP van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht en er geen (ingrijpende) aanpassingen aan de bestaande wegen noodzakelijk zijn.

De huidige inrichting van de Tesselschadestraat is niet conform het gebruik van de weg. Door de nieuwe locatie van de scholengemeenschap gaat meer fietsverkeer gebruik maken van het wegvak. Hierdoor wordt om verkeerveiligheidsredenen geadviseerd om het profiel van de Tesselschadestraat in te richten conform de CROW richtlijnen voor gemengd verkeer op een erftoegangsweg.

Het expeditie verkeer maakt in de huidige situatie gebruik van de A15 om De Schoof te bevoorraden. Door de knip op de Graaf Willemlaan is het mogelijk dat het vrachtverkeer door woonstraten (o.a. Mauritsstraat) gaat rijden. Door de bebording van de aanrijroute van het expeditieverkeer aan te passen en gebruik te maken van de A16 is er minder

overlast in de woonwijken. Dit kan gerealiseerd worden middels overleg met de ondernemers van De Schoof en de problematiek helder bij hen neer te leggen.

Om het logistieke hof te bevoorraden moeten vrachtwagens manoeuvreren over de promenade. Op drukke winkeltijden lopen veel voetgangers over de promenade, waardoor het onwenselijk is om op dat moment manoeuvrerende vrachtwagens toe te staan op de promenade. Geadviseerd wordt om venstertijden in te stellen voor de bevoorrading, zodat het logistieke hof verkeersveilig bevoorrad kan worden.

## 4.2 Parkeeronderzoek

In het gebied rondom het winkelcentrum zijn over het geheel genomen op dit moment ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Er zijn echter straten en terreinen waar de parkeerbezetting op bepaalde momenten hoger is dan 85%. Deze bevinden zich met name aan de zuidoostzijde van het winkelcentrum. In dit gebied vindt de herontwikkeling van het winkelcentrum plaats.

In de nieuwe situatie worden voldoende extra parkeerplaatsen aangelegd voor de nieuwe supermarkt, horeca en detailhandel. Door de uitbreiding van het winkelcentrum en de aanleg van extra parkeerplaatsen zal de parkeerdruk op piekmomenten licht dalen.

# Bijlage 1

## Resultaten parkeeronderzoek 2015



Sectie	Omschrijving sectie	Totale capaciteit	Parkeerdruk vrijdag 11 december 2015				Parkeerdruk zaterdag 12 december 2015				Parkeerdrumdinsdag 15 december 2015				Parkeerdruk woensdag 16 december 2015				afkeurs mobiliteit				
			15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	13.00	14.00	15.00	16.00	13.00	14.00	15.00	16.00	09.00	10.00		11.00	12.00	13.00	14.00
1	Margrietstraat	48	38	32	32	33	40	39	38	32	34	34	32	31	37	33	40	40	42	41	41	41	44
2	Manijkestraat	10	8	8	7	8	7	8	6	8	9	9	7	6	6	10	10	11	10	11	11	8	8
3	Willem de Zwijgerstraat	33	26	28	28	29	35	34	29	27	28	26	21	24	22	33	30	29	29	31	28	28	25
4	Parkeerterrein WC De Schoof	321	267	243	211	201	245	180	268	261	307	241	159	185	157	130	151	134	132	132	132	130	111
5	Beatrixsingel	12	7	5	7	7	8	8	6	5	6	8	7	9	7	12	6	8	8	8	7	8	7
6	Mauritsstraat	31	22	28	26	37	37	42	25	22	29	30	20	15	21	31	27	35	33	34	33	31	31
7	Dillenburg	38	23	9	15	14	9	9	28	38	38	39	23	23	27	38	22	29	28	31	33	32	24
8	Graaf Willemiaan	22	6	8	10	9	9	8	6	10	12	16	7	6	10	22	6	12	13	12	12	13	10
9	Graaf Willemiaan	9	8	7	8	7	9	9	9	8	9	8	8	7	9	9	9	12	11	12	11	12	10
10	Parkeerterrein ingang winkelcentrum	23	18	16	18	15	19	19	18	17	18	17	11	21	18	23	17	18	18	18	18	17	18
11	Graaf Willemiaan (2 kanten vd weg)	16	12	14	15	10	12	14	8	5	6	7	5	6	7	16	16	19	18	18	18	19	18
12	Parkeerterrein voor ABN	21	21	20	20	19	22	21	20	18	17	17	17	15	17	21	19	22	24	24	23	23	20
13	Parkeren achter de ABN	28	25	24	23	23	24	23	26	23	17	24	22	20	21	28	26	29	28	28	27	24	28
14	Tesselschadestraat (2 kanten van de weg)	87	20	18	20	20	21	23	25	28	25	30	24	25	26	87	35	27	31	32	31	35	30
15	Tesselschadestraat (naast flat)	4	2	3	4	4	4	4	4	3	2	2	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
16	Tesselschadestraat (voor flat)	32	18	19	18	17	19	21	24	22	22	19	15	14	14	32	25	18	20	20	21	19	20
17	P.C. Hoofdsingel (flat Tesselschadestraat)	23	24	22	22	20	20	28	20	20	22	19	22	21	19	23	18	20	19	19	20	18	20
18	P.C. Hoofdsingel (flat zuickant huisnis 32-60)	14	9	10	11	10	12	12	10	9	9	10	10	10	9	14	9	9	9	9	9	9	10
19	P.C. Hoofdsingel (2 kanten)	20	7	6	7	8	10	8	9	10	8	7	8	7	7	20	7	9	8	8	7	9	8
20	P.C. Hoofdsingel (flat zuickant huisnis 2-32)	12	4	4	6	6	8	7	6	5	6	5	4	4	6	12	4	5	5	5	5	5	6
21	P.C. Hoofdsingel (flat zuickant huisnis 2-32)	18	14	17	11	14	18	17	9	8	8	8	12	10	11	18	13	13	12	13	10	12	14
22	P.C. Hoofdsingel (achter flat v. Godewijkstraat)	17	5	6	8	8	10	10	9	9	11	22	4	7	6	17	4	5	7	7	6	7	9
23	van Godewijkstraat	29	12	13	14	12	15	14	17	14	12	16	6	5	6	29	6	9	12	12	13	10	14
24	van Godewijkstraat (huisnis 155 en hoger)	53	30	27	26	34	34	38	43	33	35	38	28	29	26	53	32	35	32	33	35	37	33
25	van Godewijkstraat (huisnis 155 en lager)	29	11	14	14	18	22	26	23	19	17	20	7	8	9	29	10	13	11	11	14	12	18
		950	637	601	581	583	669	622	686	654	707	672	483	513	489	475	529	565	563	569	574	567	558

Sectie indeling parkeersonderzoek WC de Schoof Hendrik-Iso-Ambacht

11, 12, 15 en 16 december 2015

HIA03801

< 85%

85-100%

> 100%

bezettingsgraad

Opmerking: invalideparkeerplaatsen, laad en losplaatsen, pp arts, en pp elektrische voertuigen zijn meegenomen in de parkeer capaciteit en parkeerdrukmeting

## Bijlage 2

# Resultaten parkeeronderzoek 2016

Resultaten parkeerdrukmeting De Schoof Hendrik-Ido-Ambacht			0 - 84% bezetting					
Vrijdag 11 november 2016			85 - 100% bezetting					
GCD10000			>100% bezetting					
			geen capaciteit, geen bezetting					
Sectie	Omschrijving sectie	Totale capaciteit	Parkeerdruk vrijdag 11 november 2016					
			15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
1	Margrietstraat	47	30	34	35	35	38	43
2	Marijkestraat	10	8	8	8	8	7	8
3	Willem de Zwijgerstraat	30	20	26	23	25	28	22
4	Parkeerterrein WC De Schoof	321	284	181	195	180	166	120
5	Beatrixsingel	12	3	5	7	7	9	9
6	Mauritsstraat	32	19	20	18	21	26	28
7	Dillenburg	38	21	26	25	30	32	36
8	Graaf Willemlaan	22	6	9	20	19	21	20
9	Graaf Willemlaan	9	9	9	8	9	9	8
10	Parkeerterreintje ingang winkelcentrum	23	20	19	20	21	16	10
11	Graaf Willemlaan (2 kanten vd weg)	16	12	11	14	12	10	9
12	Parkeerterreintje voor ABN	21	15	18	19	20	18	10
13	Parkeren achter de ABN	27	24	16	21	20	14	12
14	Tesselschadestraat (2 kanten van de weg)	87	16	17	17	28	32	38
15	Tesselschadestraat (naast flat)	4	5	5	5	4	5	4
16	Tesselschadestraat (voor flat)	41	19	20	22	26	25	28
17	P.C. Hooftsingel (flat Tesselschadestraat)	35	19	17	16	21	20	19
18	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 32-60)	14	8	7	11	11	12	11
19	P.C. Hooftsingel (2 kanten)	20	11	14	17	13	18	16
20	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	12	2	4	3	6	9	11
21	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	18	12	12	11	14	13	17
22	P.C. Hooftsingel (achter flat v. Godewijkstraat)	17	10	10	13	16	16	17
23	van Godewijkstraat	29	20	19	23	21	24	23
24	van Godewijkstraat (huisnr 155 en hoger)	51	20	20	22	19	30	31
25	van Godewijkstraat (huisnr 155 en lager)	29	11	10	17	21	21	24
26	Huijgensstraat	11	6	5	7	7	8	7
27	Brederodehof	11	8	8	6	6	9	9
28	Brederodehof	7	2	3	3	5	5	7
29	Brederodehof	6	3	3	2	4	2	3
30	P.C. Hooftsingel (tot plateau)	20	3	3	3	4	3	3
31	Jacob Catsstraat (tot bocht)	7	5	5	5	6	7	7
32	Vondelstraat	15	11	10	14	14	16	19
33	Mauritsstraat (hofje huisnr 89 tm 131)	13	12	13	13	13	13	13
34	Frederik Hendrikstraat	18	9	16	16	15	18	18
35	Mauritsstraat (hofje huisnr 45 tm 87)	15	11	12	12	13	15	15
36	Mauritsstraat (hofje huisnr 1 tm 43)	13	8	7	7	9	13	13
37	Graaf Willemlaan (nieuwe parkeervakken)	22	9	11	11	14	17	17
Totaal		1123	711	633	689	717	745	705

Resultaten parkeerdrukmeting De Schoof Hendrik-Ildo-Ambacht					0 - 84% bezetting	
Zaterdag 12 november 2016					85 - 100% bezetting	
GCD10000					>100% bezetting	
					geen capaciteit, geen bezetting	
Sectie	Omschrijving sectie	Totale capaciteit	Parkeerdruk zaterdag 12 november 2016			
			13.00	14.00	15.00	16.00
1	Margrietstraat	47	34	37	33	37
2	Marijkestraat	10	7	8	9	9
3	Willem de Zwijgerstraat	30	27	23	24	29
4	Parkeerterrein WC De Schoof	321	261	286	289	225
5	Beatrixsingel	12	7	8	9	10
6	Mauritsstraat	32	25	26	28	29
7	Dillenburg	38	30	32	31	33
8	Graaf Willemlaan	22	14	16	16	19
9	Graaf Willemlaan	9	7	9	9	6
10	Parkeerterreintje ingang winkelcentrum	23	19	18	18	12
11	Graaf Willemlaan (2 kanten vd weg)	16	15	12	10	11
12	Parkeerterreintje voor ABN	21	11	16	15	13
13	Parkeren achter de ABN	27	15	21	24	14
14	Tesselschadestraat (2 kanten van de weg)	87	28	26	29	22
15	Tesselschadestraat (naast flat)	4	2	3	2	4
16	Tesselschadestraat (voor flat)	41	18	21	19	27
17	P.C. Hooftsingel (flat Tesselschadestraat)	35	21	18	18	23
18	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnrs 32-60)	14	8	7	9	9
19	P.C. Hooftsingel (2 kanten)	20	5	9	11	14
20	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnrs 2-32)	12	3	2	2	2
21	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnrs 2-32)	18	9	12	11	12
22	P.C. Hooftsingel (achter flat v. Godewijckstraat)	17	7	7	9	9
23	van Godewijckstraat	29	16	19	14	18
24	van Godewijckstraat (huisnrs 155 en hoger)	51	35	29	33	36
25	van Godewijckstraat (huisnrs 155 en lager)	29	16	16	18	19
26	Huijgensstraat	11	7	7	6	9
27	Brederodehof	11	8	8	9	9
28	Brederodehof	7	4	3	3	2
29	Brederodehof	6	6	5	6	2
30	P.C. Hooftsingel (tot plateau)	20	1	1	2	1
31	Jacob Catsstraat (tot bocht)	7	5	5	5	5
32	Vondelstraat	15	14	13	16	21
33	Mauritsstraat (hofje huisnr 89 tm 131)	13	11	11	10	11
34	Frederik Hendrikstraat	18	16	16	15	14
35	Mauritsstraat (hofje huisnr 45 tm 87)	15	12	14	14	13
36	Mauritsstraat (hofje huisnr 1 tm 43)	13	7	10	12	12
37	Graaf Willemlaan (nieuwe parkeervakken)	22	19	22	19	18
		1123	750	796	807	759

Resultaten parkeerdrukmeting De Schoof Hendrik-Ido-Ambacht			0 - 84% bezetting			
Dinsdag 15 november 2016			85 - 100% bezetting			
GCD10000			>100% bezetting			
			geen capaciteit, geen bezetting			
Sectie	Omschrijving sectie	Totale capaciteit	Parkeerdruk dinsdag 15 november 2016			
			13.00	14.00	15.00	16.00
1	Margrietstraat	47	25	24	28	33
2	Marijkestraat	10	8	8	8	7
3	Willem de Zwijgerstraat	30	21	23	20	24
4	Parkeerterrein WC De Schoof	321	137	146	140	126
5	Beatrixsingel	12	6	5	6	9
6	Mauritsstraat	32	19	18	21	29
7	Dillenburg	38	28	30	26	29
8	Graaf Willemlaan	22	12	14	9	12
9	Graaf Willemlaan	9	6	5	7	8
10	Parkeerterreintje ingang winkelcentrum	23	16	15	14	18
11	Graaf Willemlaan (2 kanten vd weg)	16	12	10	8	9
12	Parkeerterreintje voor ABN	21	17	18	14	18
13	Parkeren achter de ABN	27	23	20	24	24
14	Tesselschadestraat (2 kanten van de weg)	87	16	20	26	29
15	Tesselschadestraat (naast flat)	4	4	5	5	5
16	Tesselschadestraat (voor flat)	41	16	15	19	23
17	P.C. Hooftsingel (flat Tesselschadestraat)	35	18	14	19	19
18	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 32-60)	14	7	7	7	9
19	P.C. Hooftsingel (2 kanten)	20	5	7	5	9
20	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	12	1	2	2	4
21	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	18	10	8	11	14
22	P.C. Hooftsingel (achter flat v. Godewijkstraat)	17	6	6	6	9
23	van Godewijkstraat	29	11	12	11	15
24	van Godewijkstraat (huisnr 155 en hoger)	51	26	23	23	26
25	van Godewijkstraat (huisnr 155 en lager)	29	10	11	14	19
26	Huijgensstraat	11	6	6	5	8
27	Brederodehof	11	3	3	5	7
28	Brederodehof	7	4	1	1	3
29	Brederodehof	6	2	3	4	4
30	P.C. Hooftsingel (tot plateau)	20	2	1	2	4
31	Jacob Catsstraat (tot bocht)	7	5	5	5	6
32	Vondelstraat	15	10	10	13	16
33	Mauritsstraat (hofje huisnr 89 tm 131)	13	8	10	10	12
34	Frederik Hendrikstraat	18	10	10	13	14
35	Mauritsstraat (hofje huisnr 45 tm 87)	15	8	7	7	11
36	Mauritsstraat (hofje huisnr 1 tm 43)	13	7	7	9	12
37	Graaf Willemlaan (nieuwe parkeervakken)	22	16	16	15	15
		1123	541	545	562	639

Resultaten parkeerdrukmeting De Schoof Hendrik-Ido-Ambacht		0 - 84% bezetting								
Woensdag 16 november 2016		85 - 100% bezetting								
GCD10000		>100% bezetting								
		geen capaciteit, geen bezetting								
Sectie	Omschrijving sectie	Totale capaciteit	Parkeerdruk woensdag 16 november 2016							
			09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
1	Margrietstraat	47	28	30	29	31	34	38	40	39
2	Marijkestraat	10	8	7	7	9	8	8	10	7
3	Willem de Zwijgerstraat	30	22	25	24	22	24	26	22	22
4	Parkeerterrein WC De Schoof	135	104	137	139	138	139	138	113	108
5	Beatrixsingel	12	8	8	8	7	7	8	6	2
6	Mauritsstraat	32	23	25	24	26	30	29	30	31
7	Dillenburg	38	23	26	29	28	30	32	27	22
8	Graaf Willemlaan	22	12	15	14	15	16	16	12	5
9	Graaf Willemlaan	9	9	9	8	8	8	8	7	5
10	Parkeerterreintje ingang winkelcentrum	23	14	18	20	21	23	22	19	16
11	Graaf Willemlaan (2 kanten vd weg)	16	9	16	15	15	17	14	10	9
12	Parkeerterreintje voor ABN	21	16	20	19	20	20	20	18	16
13	Parkeren achter de ABN	27	20	25	24	20	23	25	19	20
14	Tesselschadestraat (2 kanten van de weg)	87	16	20	20	19	17	24	21	19
15	Tesselschadestraat (naast flat)	4	5	5	5	5	5	5	4	4
16	Tesselschadestraat (voor flat)	41	17	19	21	20	18	23	19	16
17	P.C. Hooftsingel (flat Tesselschadestraat)	35	26	28	29	23	24	21	20	21
18	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 32-60)	14	10	9	9	7	7	8	8	9
19	P.C. Hooftsingel (2 kanten)	20	3	3	3	3	5	5	7	4
20	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	12	2	2	2	2	2	2	2	2
21	P.C. Hooftsingel (flat zuidkant huisnr 2-32)	18	8	8	8	9	10	11	9	7
22	P.C. Hooftsingel (achter flat v. Godewijkstraat)	17	5	5	4	5	5	7	6	6
23	van Godewijkstraat	29	8	7	9	12	12	16	18	19
24	van Godewijkstraat (huisnr 155 en hoger)	51	20	22	20	20	22	22	26	22
25	van Godewijkstraat (huisnr 155 en lager)	29	9	11	11	9	9	10	13	14
26	Huijgensstraat	11	6	9	11	10	8	8	9	9
27	Brederodehof	11	9	9	9	8	9	8	9	10
28	Brederodehof	7	4	6	6	5	4	4	6	5
29	Brederodehof	6	4	4	5	5	6	5	5	5
30	P.C. Hooftsingel (tot plateau)	20	2	2	2	2	2	3	2	3
31	Jacob Catsstraat (tot bocht)	7	5	5	5	4	5	6	6	6
32	Vondelstraat	15	11	10	10	11	9	9	9	8
33	Mauritsstraat (hofje huisnr 89 tm 131)	13	8	8	9	9	11	10	11	11
34	Frederik Hendrikstraat	18	11	10	10	9	8	12	14	15
35	Mauritsstraat (hofje huisnr 45 tm 87)	15	10	9	8	9	9	9	8	7
36	Mauritsstraat (hofje huisnr 1 tm 43)	13	10	10	10	8	10	9	9	8
37	Graaf Willemlaan (nieuwe parkeervakken)	22	12	10	11	11	14	17	17	18
		937	517	592	597	585	610	638	591	550



## Bijlage 3

### Parkeersecties met bezetting > 85% (tellingen 2015-2016)

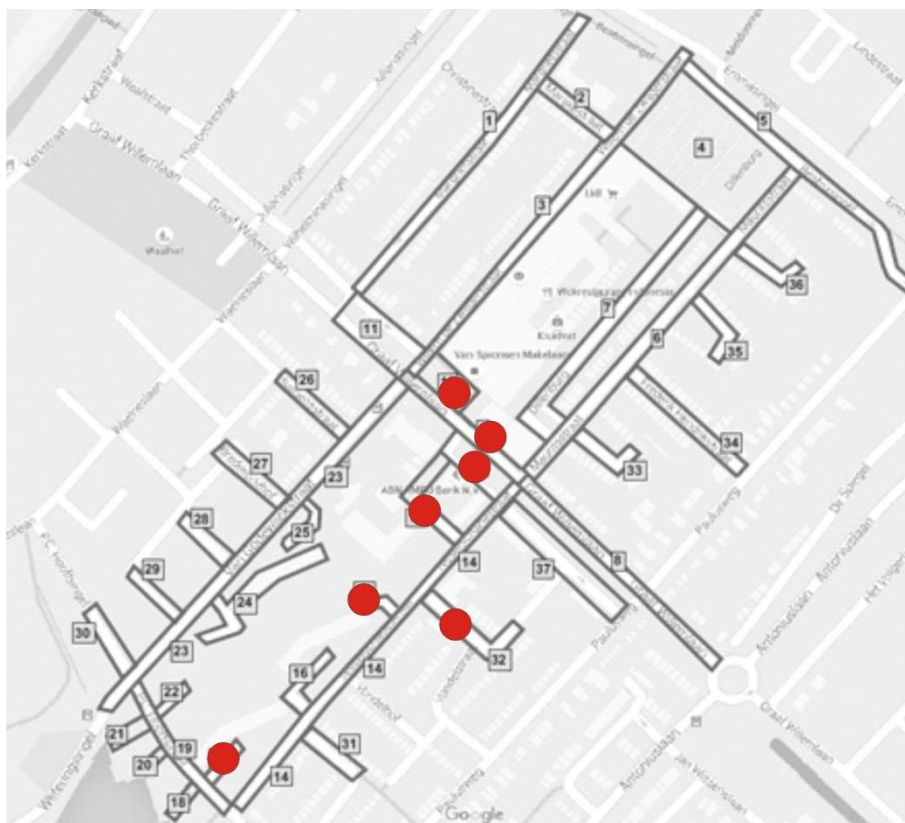


Figuur B3.1: Secties met een parkeerbezetting >85% op vrijdag (ondergrond: Google)



Figuur B3.2: Secties met een parkeerbezetting >85% op zaterdag (ondergrond: Google)





Figuur B3.3: Secties met een parkeerbezetting >85% op dinsdag (ondergrond: Google)



Figuur B3.4: Secties met een parkeerbezetting >85% op woensdag (marktdag, ondergrond: Google)

# Bijlage 4

## Parkeerbalans toekomstige situatie

In deze bijlage zijn de aanwezigheidspercentages weergegeven conform CROW publicatie 317 en is de parkeerbalans weergegeven. Rekening is gehouden met de langere openingstijden van de supermarkt, om die reden is voor de avond gekozen voor een aanwezigheidspercentage van 75% in plaats van 40%. Voor de horeca is een inschatting gemaakt van de aanwezigheidspercentages.

	werkdag				zaterdag			zondag
	ochtend	middag	avond	koop- avond	nacht	middag	avond	middag
supermarkt	30%	60%	75%	75%	0%	100%	75%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%
horeca	0%	75%	100%	100%	0%	75%	100%	75%
woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
basisschool	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
kantoor	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tabel B4.1: Aanwezigheidspercentages

	werkdag			koop- avond	zaterdag			zondag
	ochtend	middag	avond		nacht	middag	avond	middag
supermarkt	21	42	53	53	0	70	53	0
detailhandel	32	64	11	80	0	106	0	0
horeca	0	8	8	8	0	6	8	8
totaal nieuw	53	114	72	141	0	182	61	8
basisschool	-/-6	-/-6	0	0	0	0	0	0
kantoor	-/-10	-/-10	0	0	0	0	0	0
totaal oud <sup>4</sup>	-/-16	-/-16	0	0	0	0	0	0
totaal	37	98	72	141	0	182	61	8

Tabel B4.2: Parkeerbehoefte

<sup>4</sup> De totale parkeerbehoefte van de bestaande situatie wordt binnen de parkeerbalans zowel qua capaciteit als qua behoefte verdisconteerd.

Vestiging Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0570) 666 222  
F +31 (0570) 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

[www.goudappel.nl](http://www.goudappel.nl)  
[goudappel@goudappel.nl](mailto:goudappel@goudappel.nl)

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**