

Memo Stikstofberekening

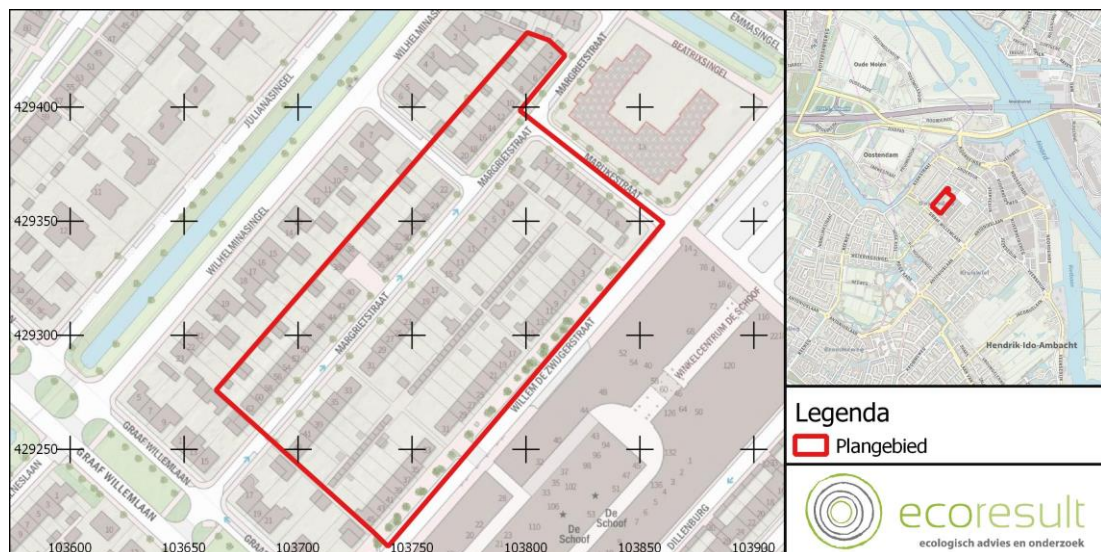
Plangebied: Marijkestraat, Hendrik Ido Ambacht

Aan: K. Herweijer (Rhiant)
Van: C.E. Bakker (Ecoresult B.V.)
Kopie: L. Boon (Ecoresult B.V.)
Datum: 22-04-2022
Versie: 02
Ons kenmerk: NER20220307v02
Uw referentie: -

1 Aanleiding

In opdracht van Rhiant heeft SPA WNP een update van het onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd voor het plangebied: Marijkestraat in Hendrik Ido Ambacht. De aanleiding van deze update zijn wijzigingen met betrekking de regelgeving omtrent stikstofdepositie en het uitkomen van de AERIUS-calculator 2021. De eerder uitgevoerde berekening door Ecoresult B.V. ¹ vormt de basis voor de nieuwe berekening.

De ontwikkeling binnen het plangebied betreft sloop van de huidige woningen en het realiseren van 115 woningen (eengezinswoningen en appartementen). Zie voor de ligging Figuur 1. In deze beknopte notitie zijn de onderzoeksresultaten samengevat.



Figuur 1: Ligging van het plangebied. Kaartbron: OpenTopo.

¹ Bakker, 2021



2 Resultaten

De berekening 4 maart 2022 ingevoerd in AERIUS Calculator (versie 2021). Voor de rapportage van SPA WNP en de AERIUS-outputs van de projectberekening, zie de bijlagen.

2.1 De gebruiksfase

De AERIUSberekening laat zien dat er in de toekomstige situatie van voorliggend project geen sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats in Natura2000-gebieden.

2.2 Effectbeoordeling

In de toekomstige gebruiksfase is er geen sprake van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden kunnen daarom op voorhand worden uitgesloten.

Ecoresult B.V.
Mevrouw E. Bakker
Van Ravensteyn-erf 156
3315 DK DORDRECHT
elisebakker@ecoresult.nl

Ede, 7 maart 2022

Onze referentie : 22200117.b01

Betreft : Stikstofdepositie Marijkestraat e.o. in Hendrik-Ido-Ambacht

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte mevrouw Bakker,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de beoogde sloop en nieuwbouw van woningen aan de Marijkestraat en omgeving in Hendrik-Ido-Ambacht.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb-vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

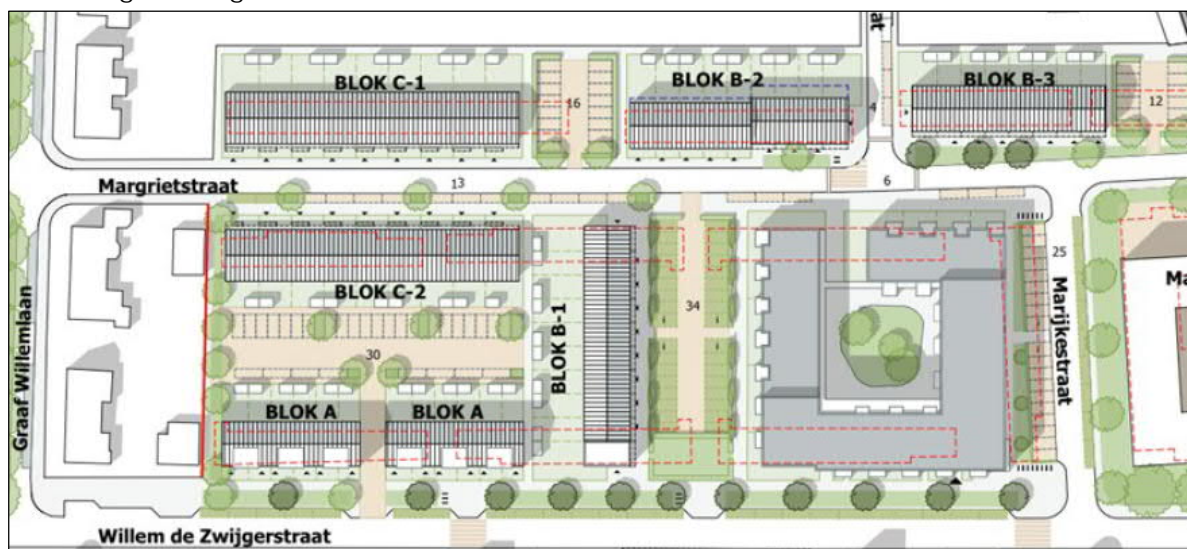
Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van woningen aan de Marijkestraat en omgeving in Hendrik-Ido-Ambacht. De sloop en de nieuwbouw zal gefaseerd plaatsvinden. In dit onderzoek is het uitgangspunt (worstcase qua emissies) dat alle woningen in 2023 worden opgeleverd.



Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Biesbosch) bevindt zich op circa 8 kilometer afstand van het plangebied.

Afbeelding 1: Beoogde situatie



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2021 voor het rekenjaar 2023. Hierin zijn de stikstofemissies voor de gebruiksfase opgenomen. De stikstofemissie tijdens de aanlegfase zijn niet beschouwd, zie hierna.

Aanlegfase

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. De wet bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling is opgenomen in Wet en het Besluit natuurbescherming en geldt voor bouwactiviteiten in de bouw- en sloopfase (aanlegfase), waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. De vrijstelling voor de bouwsector is als volgt gedefinieerd:

Toevoeging artikel 2.9a in de Wet natuurbescherming

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door, bij algemene maatregel van bestuur aangewezen, activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Besluit natuurbescherming artikel 2.5

Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- a) het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- b) het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.



De activiteiten gedurende de aanlegfase van dit project voldoen aan bovenstaande randvoorwaarden voor de vrijstelling. Dit betekent dat een onderzoek naar de stikstofdepositie in de aanlegfase geen onderdeel is van de vergunningaanvraag.

Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2023 is (worst-case qua emissies) afgestemd op de verwachte in gebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit het resultaat blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de ontwikkeling en ingebruikname van de woningen.

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

1 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
22200117 AERIUS RaUNBpNhqL5m (pdf apart meegestuurd in e-mail)

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Hendrik-Ido-Ambacht	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 50 km/h	parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
115	Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	8,6	989

* Bron: CBS

** Op basis van woningtype (aangeven welk woningtype)

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Licht verkeer	957,35	349.434
	Middelzwaar vrachtverkeer	15,82	5.776
	Zwaar vrachtverkeer	15,82	5.776