



WET GELUIDHINDER

ontwerpbesluit hogere grenswaarden

1. Gegevens verzoeker

naam	:	Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
adres	:	Postbus 34
postcode	:	3340 AA
plaats	:	Hendrik-Ido-Ambacht
telefoon	:	078 – 7702645
contactpersoon	:	...
kenmerk verzoek	:	
datum verzoek	:	

2. Rechtsgrond(en)

artikel(en) Wgh en Bgh	:	Art. 110a Wet geluidhinder bevoegdheid College van burgemeester en wethouders tot vaststellen hogere waarden
------------------------	---	--

3. Bouw- en bestemmingsplannen

Bestemmingsplan	:	Bestemmingsplan Jaagpad naast 1 in Hendrik-Ido-Ambacht.
-----------------	---	--

4. Korte omschrijving besluit

aantal en soort objecten	:	Het bestemmingsplan Jaagpad naast 1 Het voornemen is één vrijstaande woning te realiseren
ligging (bijv. straat of plangebied)	:	Jaagpad naast nr. 1 (Kadastraal bekend onder Sectie D, nr. 3515) in Hendrik-Ido-Ambacht.
industrieterrein(en)	:	n.v.t.
weg(en) binnenstedelijk gebied	:	Gemeentelijke wegen Achterambachtseweg, de Dorpsstraat en de Sandelingenstraat
weg(en) buitenstedelijk gebied	:	Gemeentelijke weg Achterambachtseweg,

	Rijkswegen A16 en A15/N915.
spoorweg(en)	: n.v.t.

5. Ontwerpbesluit

terinzagelegging van/tot	: 10 oktober 2019 tot en met 20 november 2019
datum openbare zitting	: PM
opmerkingen/bedenkingen (aantal)	: PM

6. Korte omschrijving van

De redenen die aan het besluit ten grondslag liggen	: De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt aan de gevels van de nieuw te bouwen woning overschreden als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A16 en A15/N915 leidt tot een overschrijding van de voorkeurswaarde tot maximaal 53 dB.
---	---

Cumulatie / beleid hogere grenswaarden	: <p>De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht heeft geluidbeleid ontwikkeld. Dit beleid is vastgelegd in het document 'Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening'. Omdat een hogere waarde noodzakelijk is, moet worden getoetst aan de voorwaarden die in het gemeentelijk hogere waarden beleid zijn vastgelegd.</p> <p>De belangrijkste voorwaarden zijn dat de woning waarvoor de hogere waarde wordt vastgesteld een geluidluwe gevel en tuin heeft. Door Rho is onderzoek uitgevoerd naar de verwachte geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woning. De bevindingen van dat onderzoek zijn beschreven in het rapport 'Onderzoek wegverkeerslawaai Jaagpad; Hendrik-Ido-Ambacht' van 29 augustus 2019.</p> <p>Uit het onderzoek blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB vanwege het wegverkeer op de rijksweg(en) wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale toegestane hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden. De toepassing van dove gevels is daarom niet noodzakelijk.</p> <p>Daarnaast hebben de rijkswegen een regionale functie zodat bronmaatregelen in de vorm van een verlaging van de verkeersintensiteit, een verlaging van de wettelijk toegestane rijsnelheid of een verlaging van het aandeel vrachtverkeer niet mogelijk zijn.</p> <p>Omdat voor de bouw van één woning vanuit financiële overwegingen overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidwallen en schermen evenmin mogelijk zijn is de vaststelling van een hogere waarde noodzakelijk.</p> <p>Op de begane grond is op de zuid- en oostgevel sprake van een geluidbelasting die gelijk is aan of lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Op deze plaatsen is sprake van een geluidluwe gevel. Op grond van het akoestisch onderzoek is het voornemen aan de oostzijde van de woning (het zitje in) de tuin te realiseren.</p> <p>Omdat op de begane grond sprake is van een geluidbelasting die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt is ook sprake van een geluidluwe tuin.</p> <p>Op basis van het akoestisch onderzoek is een cumulatieve geluidbelasting berekend van maximaal 57 dB zonder de reductie ex artikel 110g Wgh. Dit betekent dat de gevels van de woning een geluidwering van 24 dB moeten hebben om aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. De toepassing van deze bouwkundige maatregelen leidt er toe dat ook in de verblijfsruimte van de woning (bijvoorbeeld de woon- en slaapkamers) voor wat betreft geluid sprake is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.</p> <p>Vaststelling hogere waarde</p> <p>De benodigde hogere waarde voor de nieuwe woning is 53 dB als gevolg van het verkeer op de Rijksweg A15. Op de genoemde geluidbelasting is de reductie ex artikel 110g Wgh toegepast.</p>
--	--

Besluit

7.

de hogere : Ontheffingswaarden
grenswaarden

Bron	Vast te stellen hogere waarde	Aantal woningen
Rijksweg A15/N915	53 dB	1

8. Ondertekening

Burgemeester en wethouders hebben besloten de in de bij dit besluit opgenomen hogere grenswaarde(n) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast te stellen.

Kenmerk besluit :

Datum :

Handtekening burgemeester en wethouders :

9. Afschrift besluit verzonden aan

de personen die opmerkingen/bedenkingen : -
hebben ingediend, te weten

-

-

datum :

NB: De vast te stellen hogere waarden zullen worden geregistreerd bij het Kadaster.¹

Ruimte voor interne aantekening gemeente**Registratie vastgestelde hogere waarde bij Kadaster**

op datum :

paraaf verantwoordelijk medewerker :
