

# BOUWVEILIGHEIDSPLAN

## Project :

Vrouwgelenweg 119  
Hendrik Ido Ambacht

Aanvrager bouwvergunning : Stijl Architectuur  
Behorend bij vergunning nr. : 4334849  
Opgesteld door : Stijl Architectuur  
Gefiatteerd door : T. van Erp  
Datum : 08-07-2020

## **Inleiding**

Voor u ligt een Bouwveiligheidsplan, een document om invulling te geven aan de veiligheid van de directe omgeving van een bouwproject. Het gaat om de bescherming van onder meer omwonenden, verkeersdeelnemers, spelende kinderen en winkelend publiek tegen de externe risico's van het bouwen.

De verplichting om dit op te pakken ligt bij de aanvrager van een bouwvergunning. Een en ander is geregeld in het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning" (gekoppeld aan de Woningwet).

In bijlage 1 vindt u een nadere toelichting, waaronder een gebruiksinstructie.

Stijl Architectuur BV BNA  
Dordrecht

## **Inhoudsopgave**

### **Bouwveiligheidsplan**

- a. Locatie
- b. Opdrachtgever
- c. Vergunning en vergunninghouder
- d. Aannemer(s)
- e. Bouwmethoden
- f. Overzicht bijbehorende documenten
- g. Beheer Bouwveiligheidsplan

### **Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten**

1. Onbevoegd betreden bouwterrein
2. Aanrijdgevaar door bouwverkeer
3. Bezwijken/breken/vallen van constructie of onderdelen
4. Omvallen van materieel
5. Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen

- Bijlage 1 Toelichting
- Bijlage 2 Aanvraag goedkeuring bouwveiligheidsplan (voorbeeld)
- Bijlage 3 Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan

## Bouwveiligheidsplan

### a. Locatie

Adres : Vrouwgelenweg 119  
Postcode : 3341 BS  
Plaats : Hendrik Ido Ambacht

### b. Opdrachtgever

Naam : Familie van Erp  
Adres : Appelgaarde 27  
Postcode : 3344 PA  
Plaats : Hendrik Ido Ambacht  
Telefoon : 0622969628  
Contactpersoon : T. van Erp  
e-mail adres : tom@erp-trading.com

### c. Vergunning en vergunninghouder

Vergunning nummer : 4334849  
Naam verg. houder : Familie van Erp  
Adres : Appelgaarde 27  
Postcode : 3344 PA  
Plaats : Hendrik Ido Ambacht  
Telefoon : 0622969628  
Contactpersoon : T. van Erp  
e-mail adres : tom@erp-trading.com

### d. Aannemer(s)

De hieronder beschreven aannemers zijn de aannemers die rechtstreeks van de opdrachtgever een opdracht hebben gekregen voor de uitvoering van werk tijdens de bouwperiode.

#### *Bouwkundig aannemer*

Naam : nog niet bekend  
Adres : -  
Postcode : -  
Plaats : -  
Telefoon : -  
Contactpersoon : -  
e-mail adres : -

**e. Bouwmethoden**

Globaal kan de opbouw van het bouwwerk als volgt worden omschreven:

*De woning bestaat in grote lijnen uit twee volumes die achter elkaar gelegen zijn. In het voorste volume is de woonkamer gesitueerd. Het achterste volume, dat iets verschoven ligt ten opzichte van het voorste volume bestaat op de begane grond uit de keuken en de bijkeuken. De ruimte die tussen de twee volumes ontstaat zorgt voor een ruime entree en tevens voor een ruime trap naar de verdieping en de kelder. De kelder beslaat nagenoeg de volledige plattegrond. Op de verdieping zijn aan de voorzijde twee slaapkamers en een badkamer. In het achterste volume is de hoofdslaapkamer en de logeerkamer.*

Daarbij wordt de volgende methodiek toegepast:

*Voor de bouwmethode is gekozen voor een zeer unieke en duurzame manier van bouwen. Voormalige drijftanks uit de scheepvaart zullen dienst gaan doen als dragend geheel van de woning. Zo worden er twee tanks van 8,8m x 7,0m x 4,0m gebruikt als kelder. Daar bovenop vormen weer twee andere tanks de woonkamer en de woonkeuken. Door middel van een stalen frame en een scharnierkap wordt de bovenste verdieping gebouwd. Vervolgens wordt het geheel traditioneel afgewerkt zodat er later vrijwel geen verwijzing is naar de uiterste vooruitstrevende manier van bouwen en zal de woning goed opgaan in zijn omgeving.*

Het hiervoor ingezette materieel is:

*Het plaatsen van de tanks zal geschieden met een kraan die tijdelijk op de bouwplaats aanwezig is. Doordat de tanks op de werf volledig geprefabriceerd kunnen worden zal er bouwactiviteit tijdens de onder en bovenbouw-fase op de locatie gering zijn. Voor het wind- en waterdicht maken zal er tijdelijk een mobiele kraan komen voor de scharnier kap en zal er een steiger rondom komen voor het gevelstucwerk.*

De hierbij beoogde veiligheidsmaatregelen zijn:

*Zie V&G-plan ontwerpfase hoofdstuk 6 voor uitgangspunten voor veiligheidsmaatregelen.*

**f. Overzicht bijbehorende documenten**

De volgende documenten (tekeningen) zijn als bijlage aan dit document toegevoegd. Hieruit moet blijken op welke wijze in de veiligheid van de bouwplaatsomgeving is voorzien.

- Tekening bouwplaatsinrichting (018-565 VGW 119 Bouwplaatsinrichting 200807)

**g. Beheer Bouwveiligheidsplan**

De inhoud van het Bouwveiligheidsplan dient overeen te stemmen met de werkelijkheid.

Indien zich tijdens de bouw relevante wijzigingen voordoen, bijvoorbeeld qua bouwmethode, behoeft dit een hernieuwde toetsing door het bevoegd gezag.

Namens de vergunninghouder is met het beheer van het Bouwveiligheidsplan belast:

Naam : -

Organisatie / bedrijf : -

## Maatregelenmatrix en verwijzing naar documenten

Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
<p>1. <b>Onbevoegd betreden bouwterrein</b> inclusief spelende kinderen (diverse gevaren, o.a. vallen, bekneeld raken elektrocutie, verdrinken)</p>	<p><b>Algemeen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Schuttingen</li> <li><input type="checkbox"/> Hekken (antiklim)</li> <li><input type="checkbox"/> Poortcontrole</li> <li><input type="checkbox"/> Meldprocedure bezoekers</li> <li><input type="checkbox"/> Bewaking buiten werktijd</li> <li><input type="checkbox"/> .....</li> </ul> <p><b>Bij uitbreiding bestaande en in gebruik zijnde gebouwen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Bouwactiviteiten scheiden van gebruiksfunctie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- in tijd (buiten werktijd)</li> <li>- fysiek scheiden (voldoende ruimte ertussen of afschermen)</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Machines / bouwmaterieel niet onbeheerd achterlaten</li> <li><input type="checkbox"/> Vluchtroutes in stand houden</li> <li><input type="checkbox"/> Afspraken maken met gebouwbeheerder</li> <li><input type="checkbox"/> .....</li> </ul>		
<p>2. <b>Aanrijdgevaar door bouwverkeer</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Overzichtelijke in- en uitritten</li> <li><input type="checkbox"/> Tijdelijke veilige laad-/loszones</li> <li><input type="checkbox"/> Spiegels</li> <li><input type="checkbox"/> Verkeersbebording</li> <li><input type="checkbox"/> Afzetting / omleiding (na overleg wegbeheerder)</li> <li><input type="checkbox"/> Bevoegde verkeersregelaar</li> <li><input type="checkbox"/> .....</li> </ul>		
<p>3. <b>Bezwijken /breken/ vallen van constructie of onderdelen</b></p>	<p><b>Sloop-, hak- en boorwerkzaamheden en ondersteuning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Stabiliteit tijdens sloopfase bewaken (constructeur raadplegen)</li> <li><input type="checkbox"/> Werken volgens sloopplan</li> <li><input type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit)</li> <li><input type="checkbox"/> Doorboren / doorsnijden voorspankabels (in vloeren) voorkomen</li> <li><input type="checkbox"/> Stabiliteitsschoren aanbrengen</li> <li><input type="checkbox"/> Berekening en tekening van ondersteuningsconstructie (m.n. schoorverband)</li> <li><input type="checkbox"/> Grote onderdelen eerst tegen vallen borgen (bijvoorbeeld met takel, kraan)</li> <li><input type="checkbox"/> Ter plaatse van de werkplek opvangbak, vangschot, opvangzeil of fijnmazige netten aanbrengen</li> <li><input type="checkbox"/> Werkgebied afzetten</li> </ul>		



Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Opvangschot plaatsen</li><li><input type="checkbox"/> Doorstempelen</li><li><input type="checkbox"/> Werkafspraken / coördinatie</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul>		
4. <b>Omvalen van materieel</b>	<p><b>Funderingsmachines</b> (afstand tot hek of schutting is bij voorkeur groter/gelijk hoogte makelaar)</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Funderingsmethode aanpassen (bijvoorbeeld korte buispalen en oplassen)</li><li><input type="checkbox"/> Gebouwen / openbaar gebied binnen onveilige zone ontruimen</li><li><input type="checkbox"/> Onveilige zone afzetten</li><li><input type="checkbox"/> Funderingsactiviteiten scheiden van de overige activiteiten:<ul style="list-style-type: none"><li>- in tijd (buiten werktijd)</li><li>- fysiek (routing aanpassen)</li></ul></li><li><input type="checkbox"/> Bodemonderzoek kabels/leidingen/explosieven</li><li><input type="checkbox"/> Grondonderzoek op draagkracht</li><li><input type="checkbox"/> Grondverbetering</li><li><input type="checkbox"/> Draglineschotten</li><li><input type="checkbox"/> Opstellingskeuring (door deskundige)</li><li><input type="checkbox"/> Veilige aanvoer en positionering palen, damwanden</li><li><input type="checkbox"/> Extra maatregelen bij schoorheien</li><li><input type="checkbox"/> Damwanden laten zitten of lossputten</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul> <p><b>Toren- en mobiele kranen, hoogwerkers en verreikers</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Grondonderzoek op draagkracht</li><li><input type="checkbox"/> Grondverbetering</li><li><input type="checkbox"/> Voorkomen breuk waterleiding, riolering</li><li><input type="checkbox"/> Kraanbaanberekening</li><li><input type="checkbox"/> Controle zetting kraanbaan (periodiek)</li><li><input type="checkbox"/> Onderheide kraanpoer (vaste opstelling)</li><li><input type="checkbox"/> Opstellingskeuring (door deskundige)</li><li><input type="checkbox"/> Voldoende opstelruimte (stempelbreedte)</li><li><input type="checkbox"/> Draglineschotten</li><li><input type="checkbox"/> Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant)</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul> <p><b>Steigers, hefsteigers, liften</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Grondonderzoek op draagkracht</li><li><input type="checkbox"/> Grondverbetering</li><li><input type="checkbox"/> Rijplaten, betonplaten</li><li><input type="checkbox"/> Aanrijdbeveiliging</li><li><input type="checkbox"/> Schoring en verankering steiger (volgens opgave fabrikant)</li><li><input type="checkbox"/> Berekening / tekening (steiger)</li><li><input type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (steiger)</li></ul>		



Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Opstellingskeuring (hefsteiger, lift)</li><li><input type="checkbox"/> Coördinatie eventueel graafwerk onder/naast steiger</li><li><input type="checkbox"/> Periodieke controle steiger op verankering / onderstopping / overbelasting</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul>		
	<p><b>Staalconstructies, bekistingen, prefab betonbouw, houtskeletbouw</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Montage- of werkplan</li><li><input type="checkbox"/> Deskundig toezichthouder (zie Arbobesluit)</li><li><input type="checkbox"/> Tijdelijke schoring en windverbanden</li><li><input type="checkbox"/> Stabiele opslag</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul>		
<p>5. <b>Vallende voorwerpen op openbaar terrein of belendingen</b></p>	<p><b>Hijswerkzaamheden</b> (benodigde ruimte: lengte last + 5 m)</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Andere bouwmethode kiezen (bijvoorbeeld vijzelen of glijbekisting)</li><li><input type="checkbox"/> Zwenkbegrenzing op hijskraan</li><li><input type="checkbox"/> Hijszone ontruimen</li><li><input type="checkbox"/> Hijsgeleiding toepassen</li><li><input type="checkbox"/> Hijsinstructie aan machinist en aanpikker</li><li><input type="checkbox"/> Bekisting delen (kortere lasten)</li><li><input type="checkbox"/> Inpandige hijschacht</li><li><input type="checkbox"/> Aantal hijsbewegingen reduceren door inzet van:<ul style="list-style-type: none"><li>- betonpomp</li><li>- bevoorradingscontainer</li></ul></li><li><input type="checkbox"/> Niet gebruiken bij teveel wind (opgave fabrikant)</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul> <p><b>Werken op hoogte vanaf vloervelden, (hang-) steigers, bouwliften, hoogwerkers/verreikers</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Voldoende vrije ruimte creëren tot hek of schutting</li><li><input type="checkbox"/> Preventie op hoogte door (tijdelijke) borstweringen, steigerdoek, netten, e.d.</li><li><input type="checkbox"/> Vangvoorzieningen:<ul style="list-style-type: none"><li>- vangschotten</li><li>- luifels / overkluizing</li></ul></li><li><input type="checkbox"/> Tijdelijke gevarenzone afzetten</li><li><input type="checkbox"/> Gevelpanelen, glas e.d. apart aanvoeren (niet met behulp van hangsteiger of hoogwerker)</li><li><input type="checkbox"/> Platform bouwlift rondom voorzien van hekken</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul> <p><b>Opslag lichte materialen</b> (op bijvoorbeeld vloeren en daken)</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Pakketteren, vastzetten met sjoorbanden</li></ul>		





Gevaar	Suggesties voor maatregelen (per activiteit)	Projectspecifieke invulling	Documenten
	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Ballasten</li><li><input type="checkbox"/> Vastsjorren</li><li><input type="checkbox"/> In kooi van gaas opslaan</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul>		
6. <b>Brandgevaar</b>	<b>Installatie en sloopwerkzaamheden (lassen, branden, slijpen, e.d.)</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Werkvergunning</li><li><input type="checkbox"/> Brandwacht</li><li><input type="checkbox"/> Brandbare stoffen verwijderen</li><li><input type="checkbox"/> Afschermen (branddeken, e.d.)</li><li><input type="checkbox"/> Na brandgevaarlijke werkzaamheden controle op rookvorming, smeulen of brand</li><li><input type="checkbox"/> Blusmiddelen binnen handbereik</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul>		

## Bijlage 1 Toelichting

### 1. Risico's van bouwen voor de publieke omgeving

Steeds vaker wordt nieuwbouw ingepast in een bestaande bebouwde omgeving. De beschikbare ruimte op deze locaties is vaak beperkt, terwijl leven en werken rondom de bouwplaats gewoon door gaan. De directe omgeving kan daardoor met ongevallen worden geconfronteerd, bijvoorbeeld door materialen die van een hoogte vallen, of erger nog indien groot materieel omvalt. In beide voorbeelden kan de omgeving het kind van de rekening zijn, zoals wandelaars, fietsers, automobilisten. Maar het kan ook gaan om gebruikers en bezoekers van bijvoorbeeld belendende woningen, kantoren en winkelcentra. Het wordt extra kritisch in geval van grootschalige verbouw-/renovatieplannen die tijdens de bouw open blijven voor publiek, zoals winkelcentra. Kortom reden genoeg om ook de publieke omgeving te beschermen tegen onheil, in de vorm van specifieke veiligheidsmaatregelen.

### 2. Relatie met Arbowetgeving

Bouwen neemt vooral risico's met zich mee voor degenen die bij de realisatie van een project zijn betrokken. Maar daarover gaat de Arbowetgeving, die de werkers moet beschermen tegen veiligheids- en gezondheidsrisico's. Hiervoor gelden de bepalingen van het Arbobesluit bouwproces, waarbij het werken volgens een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) één van de elementen is. Indien daarin over omgevingsrisico's wordt gesproken gaat het over risico's voor degenen die het project moeten realiseren, bijvoorbeeld risico's vanwege gevaarlijke bestaande boven- of ondergrondse leidingen die het bouwwerk kruisen. De Arbeidsinspectie is belast met de handhaving.

De Arbo-wet kent tevens een verplichting om gevaar voor derden te voorkomen (art. 10). Dit geldt voor iedere werkgever en betreft ook de onmiddellijke omgeving van de werkzaamheden. De Arbeidsinspectie handhaaft dit artikel niet direct, zij beschouwt dit als het domein van de gemeenten.

Kort samengevat valt de veiligheid binnen het bouwhek onder de Arbowetgeving en buiten het hek is de veiligheid onderdeel van de procedure aanvraag bouwvergunning.

### 3. Woningwet en Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning

De veiligheid buiten de hekken is geregeld in het "Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning". Dit besluit is gekoppeld aan de Woningwet (art. 40a en 57) en betreft het opstellen van een Bouwveiligheidsplan. Dit plan behoort met de bouwaanvraag te worden ingediend, om Burgemeester en Wethouders in staat te stellen de aanvraag te toetsen aan overige voorschriften bouwverordening (art. 1.2.5a van bijlage 3). Een Bouwveiligheidsplan heeft (volgens art. 3.2.6 van bijlage 3) betrekking op de veiligheid van:

- de weg
- de in de weg gelegen werken
- de weggebruikers
- de naburige bouwwerken
- open erven, terreinen en hun gebruikers.

### 4. Inhoud Bouwveiligheidsplan

Op grond van het Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning (art. 3.2.6 van bijlage 3) moet een Bouwveiligheidsplan het volgende bevatten:

- één of meer tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt, te weten:
  - ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.
  - situering van het bouwwerk
  - de aan- en afvoerwegen
  - laad-, los- en hijszones
  - plaats van de bouwketen
  - grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten plaatsvinden, inclusief het laden en lossen
  - in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen
  - plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen

De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 (of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd).

- gegevens en bescheiden over de toe te passen bouwmethodiek en materialen, materieel en hulp-/ beveiligingsmiddelen.

## 5. Model bouwverordening

De Modelbouwverordening bevat een drietal artikelen dat de veiligheid van voorbijgangers en bestaande belendingen beoogt (art. 4.8 t/m 4.10). Het ligt daarom voor de hand de scope van het Bouwveiligheidsplan dienovereenkomstig uit te breiden.

## 6. Handhaving en sancties

“Burgemeester en Wethouders” bepaalt binnen welke termijn een Bouwveiligheidsplan moet worden ingediend. Dat kan bijvoorbeeld drie weken zijn voordat met de bouw wordt gestart, graafwerk daaronder begrepen. Het plan moet zijn goedgekeurd voordat met de werkzaamheden kan worden begonnen.

Het Bouwveiligheidsplan moet (op grond van art. 4.2 van de Model bouwverordening) altijd op de bouwplaats aanwezig zijn.

Afwijken van het Bouwveiligheidsplan is afwijken van de bouwvergunning. Ontstaan hierdoor gevaren voor weggebruikers of omgeving, dan kan de bouw (of het gedeelte ervan dat het gevaar veroorzaakt) door Burgemeester en Wethouders worden stilgelegd (op grond van art. 100 van de Woningwet en art. 11.1 van de Model bouwverordening).

Indien afwijken van het Bouwveiligheidsplan leidt tot een ongeval met ernstig of dodelijk letsel, dan kan de vergunninghouder strafrechtelijk worden vervolgd.

Indien de Arbeidsinspectie in zo’n situatie vaststelt dat het in paragraaf 2 genoemde artikel 10 .vervolgving, maar dan van de daadwerkelijke overtreder van dat artikel; in de praktijk is dat meestal een aannemer of onderaannemer.

## 7. Gebruiksaanwijzing Bouwveiligheidsplan

Invulling van de algemene gegevens wijst zich vanzelf. De inhoudelijke invulling begint bij punt e. waarin informatie wordt gevraagd over de bouwmethodiek, de inzet van groot materieel en de beoogde veiligheidsmaatregelen. Men kan hierbij volstaan met de grote lijnen: over het systeem van ruwbouw, bijvoorbeeld tunnelbekisting, over de wijze van transport, bijvoorbeeld een torenkraan, en over de daarbij aangehouden veiligheidszone tussen bouwwerk en bouwhek.

Die summier informatie volstaat omdat de maatregelenmatrix gedetailleerd ingaat op de projectspecifieke invulling van de veiligheidsmaatregelen. Punt f. dient een totaaloverzicht te geven van de in de rechter kolom van de matrix opgevoerde documenten.

### *Gevaren en suggesties voor maatregelen*

De genoemde matrix heeft als ingang de mogelijk optredende gevaren:

- betreding bouwplaats door onbevoegden, vooral kinderen; de gevaren daarvan zijn onder meer vallen van hoogte of in putten/gaten, bekneld raken, verdrinken, elektrocutie;
- het bezwijken, breken en daardoor (om)vallen van constructies of onderdelen daarvan op openbaar gebied of belendingen;
- omvallen van groot materieel op openbaar gebied of belendingen;
- vallende voorwerpen op openbaar gebied of belendingen;
- brandgevaar.

De tweede kolom geeft per bouwactiviteit suggesties voor veiligheidsmaatregelen, bijvoorbeeld over veilige hijszones.

### *Aanpak in ontwerpfase*

De derde kolom is de belangrijkste. Hier dient de projectspecifieke invulling te worden vermeld. De aanpak van deze materie heeft duidelijke raakvlakken met die van het Arbo-besluit bouwproces, in de zin dat de potentiële onveiligheden in beginsel al in de ontwerpfase moeten worden onderkend en aangepakt. Om een simpel voorbeeld te noemen, als er maar 4 meter ruimte is tussen de bouw en het bouwhek is een tunnelbekisting aan die kant ontkisten geen

optie. Het kan ook voorkomen dat het ontwerp van een gebouw een zodanige vorm en/of locatie heeft dat dit per definitie leidt tot wezenlijke gevaren voor de omgeving, bijvoorbeeld indien over de weg heen moet worden gebouwd. Dit soort aspecten vraagt om een vroegtijdige bestudering en een plan van aanpak. Gezien de raakvlakken met de in paragraaf 2 beschreven Arbowetgeving voor opdrachtgevers doet de aanvrager van de bouwvergunning (de hiervoor verantwoordelijke rechtspersoon) er verstandig aan deze taak onder te brengen bij de V&G-coördinator ontwerpfase.

De moraal is: wacht met het opstellen van een Bouwveiligheidsplan niet tot vlak voor het indienen van de aanvraag bouwvergunning, maar neem de aspecten van de matrix mee in de ontwerpfase. Weeg ze en neem passende maatregelen. Op die manier is het Bouwveiligheidsplan beduidend meer dan "weer een ander boekje": een wezenlijke bijdrage voor de bescherming van de omgeving.

#### *Uitvoeringsfase*

Ook in de uitvoeringsfase moet men de vinger aan de pols houden. Het Bouwveiligheidsplan moet immers worden nageleefd (of aangepast, zie punt g.). De controle hierop en het beheer ervan zijn taken die thuis horen bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase. De veiligheid voor de omgeving kan eenvoudig meelopen met de gangbare procedures van overleg, inspectie en rapportage.

## Bijlage 2 Aanvraag goedkeuring bouwveiligheidsplan (voorbeeld)

*Aan Burgemeester en Wethouders van*

**Deze aanvraag behoort bij de "aanvraag bouwvergunning"/bouwvergunning\*):**

met het dossiernummer

\_\_\_\_\_ voor (omschrijving als in vergunning)

\_\_\_\_\_ op het adres

\_\_\_\_\_ (eventuele) gebiedscode

\_\_\_\_\_ Datum start bouw (geplande datum)

**Aanvrager/Vergunninghouder\*)**

Naam (bedrijf-)

\_\_\_\_\_ Contactpersoon  vrouw  man

**In te vullen door de  
Gemeente**

\_\_\_\_\_ Datum ontvangst

\_\_\_\_\_ Dossiernummer

\_\_\_\_\_ Behandelend ambtenaar

\_\_\_\_\_ Categorie aanvraag

\_\_\_\_\_ Locatieaanduiding

adres

Postcode

Woonplaats

Telefoonnummer

Faxnummer

**Let op:**

*Indien de bouwwerkzaamheden in fasen worden uitgevoerd of indien de uitvoering van de bouwwerkzaamheden door meer aannemers geschiedt, is het toegestaan per onderdeel een bouwveiligheidsplan in te dienen.*

**Invullen door aanvrager**

Naam (bedrijfsnaam)

Contactpersoon

vrouw  man

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoonnummer

Mobiel

Faxnummer

E-mail

\*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**Lees de toelichting voor u dit aanvraagformulier inlevert of verzendt!**

**Aannemer/Vergunninghouder \*)**

Naam (bedrijfsnaam)

Contactpersoon

vrouw  man

Adres

Postcode

Woonplaats

Telefoonnummer

Mobiel

Faxnummer

---

**Bij dit volledig ingevuld en ondertekend aanvraagformulier moeten de volgende gegevens worden verstrekt:**

*Tekening(en) op een schaal van niet kleiner dan 1:100, respectievelijk indien detailtekeningen op schaal 1:100 zijn bijgevoegd, niet kleiner dan 1:1000, waarop aangegeven:*

*De ligging van het te bouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d.;*

*De plaats van de bouwkransen, alsmede het draaibereik hiervan;*

*De aan- en afvoerwegen;*

*De laad-, los- en hijszones;*

*De grenzen van het bouwterrein, waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;*

*De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;*

*De plaats van ander hulpmateriaal opslag en de materialen;*

*De bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.*

### **Ondertekening**

Plaats

---

Datum

---

Handtekening aanvrager

---

### Bijlage 3

<b>Controlelijst volledigheid Bouwveiligheidsplan</b>		
Naam opsteller : Organisatie/bedrijf : Aanvrager bouwvergunning : Nummer bouwvergunning :	Project:  Betrokken aannemers:	
<b>Onderdeel</b>	<b>Wettelijke basis</b>	<b>in orde ja/nee</b>
Eén of meerdere tekeningen waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt: - de ligging van het te bebouwen perceel en de omliggende wegen, bouwwerken e.d. - de situering van het bouwwerk - de aan- en afvoerwegen - de laad-, los- en hijszones - de plaats van de bouwketen - de grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden; - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen; - de plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen. De schaal van bedoelde tekeningen mag niet kleiner zijn dan 1:100 of 1:1000 wanneer details op een schaal van 1:100 zijn bijgevoegd.	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	
Gegevens en bescheiden over de toe te passen: - bouwmethodiek - materialen - materieel - hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouwwerkzaamheden.	Besluit indieningsvereisten aanvraag bouwvergunning art. 1.2.5a en 3.2.6 van bijlage (op grond van Woningwet art. 40a en 57)	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van de weg, in de weg gelegen werken, weggebruikers, naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.	Model bouwverordening art. 4.8	
Maatregelen ten behoeve van afscheiding van het bouwterrein, met als doel onbevoegden, met name kinderen, van het bouwterrein te weren.	Model bouwverordening art. 4.9	
Maatregelen ten behoeve van veiligheid van hulpmiddelen (materieel) en het voorkomen van ernstige hinder voor de omgeving.	Model bouwverordening art. 4.10	
Nadere bijzonderheden / aanvullingen:		
Ingevuld door : Datum :	Organisatie/bedrijf :	