

Samenvatting wijzigingen ontwerp Kerkstraat naar aanleiding van de bewonersparticipatie

Leeswijzer:

Onder ieder kopje leest u eerst een kort verslag van de participatiegesprekken over dit onderdeel. Daarna staat een reactie van de gemeente. Hierin staat ook welke eventuele aanpassingen zijn verwerkt in het definitief ontwerp van de Kerkstraat (tussen Veersedijk en Graaf Willemlaan)

Eenduidig enthousiast over beeld van de straat

Over het algemeen reageren de bewoners positief op de voorgestelde herinrichting van de Kerkstraat. De bewoners zijn met name te spreken over de beeldkwaliteit van het ontwerp die goed aansluit bij het historische karakter van de straat.

Reactie en eventuele aanpassingen:

Door de bewoners is de wens uitgesproken dat met de herinrichting van de Kerkstraat ook de bestaande armaturen worden vervangen door meer klassiek ogende armaturen. Vanuit het projectbudget voor de herinrichting is dit niet mogelijk. De gemeente heeft ook een verzoek tot subsidie ingediend bij het CAI-fonds maar hierover is nog geen besluit genomen.

Zorgen over veiligheid

Veel bewoners ervaren op dit moment overlast van het verkeer op de Kerkstraat. Met name het veelvuldig hard rijden van personenauto's wordt genoemd. De meeste bewoners vragen zich af waarom de Kerkstraat geen 30km/u wordt. De maatregelen om de snelheid te reduceren door visuele vernauwing en de as-verspringingen in de weg worden gewaardeerd alhoewel de zorgen om veiligheid van de fietser voor veel mensen blijven.

Ook de Fietsersbond heeft gereageerd op het plan. Ook zij zijn bezorgd over de veiligheid van de fietsers en vragen zich af of de weg eenrichtingverkeer kan worden of dat de fietsstroken op een andere plek gelegd kunnen worden.

Reactie en eventuele aanpassingen:

Met de herinrichting van de Kerkstraat heeft de gemeente binnen de beschikbare ruimte een zo veilig mogelijke inrichting proberen te maken. Eenrichtingsverkeer op de Kerkstraat is niet mogelijk vanwege de functie van de Kerkstraat als belangrijke wijkonstluitingsweg. Dit betekent ook dat we gebonden zijn aan bepaalde afmetingen van het wegprofiel om een goede doorstroom te kunnen realiseren. Vanwege de beperkte ruimte in het profiel is het niet mogelijk om fietsstroken op een andere plek te leggen. De enige mogelijkheid is de fietsers binnen het bestaande rijwegprofiel te houden. Door de fietsers met een duidelijke markering een eigen positie op de weg te

geven plus door het aan brengen van as-verspringingen zal de snelheid van auto's verminderen en hebben de fietsers een zo veilig mogelijke fietsroute.

Toegankelijkheid

Bewoners zijn blij met de verbetering van het profiel. Door de schuine band over de hele lengte wordt het veelal makkelijker om met de auto het erf op en af te rijden. Iets dat op dit moment door een aantal mensen als lastig wordt ervaren. Een aantal mensen wijst op de ruimte op het trottoir. Soms is die erg smal voor bijvoorbeeld kinderwagens door aanwezigheid van obstakels.

De Adviesraad Gehandicaptenbeleid heeft zijn zorgen uitgesproken over obstakelwerking van geparkeerde auto's op het niveau van het trottoir. Zij zouden graag zien dat er geleidelijnen worden geplaatst over de hele lengte van het profiel. Ook vragen zij zich af of er een parkeerplaats voor gehandicapten moet komen.

Reactie en eventuele aanpassingen:

De inrichting van de trottoirs is aangepast op plekken waar knelpunten zaten. Er is overal voldoende ruimte voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Tussen de parkeerplaatsen en de erfgrens is er over de hele lengte altijd ruim meer dan 90 centimeter aan trottoir beschikbaar.

Obstakels in het trottoir, zoals armaturen zijn zodanig geplaatst dat zij een vrije doorgang niet verhinderen.

Bewoners die hagen of groen over de erfgrens hebben staan worden te zijner tijd aangeschreven.

De gemeente heeft uitgezocht of er een algemene invalideparkeerplaats noodzakelijk is op de Kerkstraat en dat is niet het geval.

In het definitieve ontwerp zijn geleidestroken opgenomen op plekken waar dit ook wettelijk is verplicht. Dit is bij de oversteekplaatsen en bij de bushaltes.

Vrachtverkeer

De bewoners zijn blij met de beperking van het vrachtverkeer, alhoewel de meesten zich wel afvragen hoe dit gehandhaafd gaat worden.

Reactie en eventuele aanpassingen:

Bewoners kunnen bij overtreding van het verbod een klacht indienen bij de gemeente. Handhaving zal optreden naar gelang het aantal klachten. In de eerste periode na aanleg zal er vaker worden gehandhaafd om naleving van het verbod af te dwingen.

Planning en bereikbaarheid

Veel bewoners willen weten of ze tijdens de uitvoering bij hun huis kunnen komen.

Reactie en eventuele aanpassingen:

Vanwege de verplichte bereikbaarheid door hulpdiensten zal de uitvoering gefaseerd plaatsvinden. Bewoners kunnen altijd te voet bij hun woning komen op het moment dat de straat voor hun deur wordt heringericht.

Suggesties van bewoners

Meerdere bewoners hebben suggesties aangedragen voor het ontwerp.

Op een aantal plaatsen in de Kerkstraat is het voor bewoners wenselijk om extra verkeersremmende maatregelen te onderzoeken. Rondom de hoek Kerkstraat-Graaf Willemlaan wordt nu hard gereden. Hier wordt geopperd een drempel toe te passen als dat mogelijk is en de bocht richting Kerkstraat/Dorpstraat scherper te maken. Ook de snelheid van autoverkeer vanaf de Veersedijk de Kerkstraat op is voor meerdere bewoners een doorn in het oog. Er wordt als idee aangedragen om de bocht vanaf Veersedijk naar Kerkstraat scherper te maken. Daarnaast zouden een aantal bewoners graag een zebrapad zien. Nu moet er vaak lang gewacht worden voordat kan worden overgestoken.

Het Ambachtsepad wordt veel gebruikt door fietsers. Omdat deze worden gehinderd door een fietssluis wordt het plantsoen gebruikt als route. De wens is om fietsen door het plantsoen te ontmoedigen door het plaatsen van een hek of haag parallel aan de Kerkstraat.

Reactie en eventuele aanpassingen:

De suggesties van de bewoners heeft de gemeente ter harte genomen.

Op dit moment wordt onderzocht of het mogelijk is om drempels toe te passen in het profiel. Hiervoor wordt onder meer een trillingsonderzoek gedaan.

In het definitieve ontwerp voor de Kerkstraat is de bocht vanaf de Veersedijk scherper gemaakt en is een overrijdbare markering midden in het profiel aangebracht om het goed nemen van de bocht af te dwingen.

Ter hoogte van de parkeerplaats Kerkstraat/Hoogstraat is een zebrapad toegevoegd, zodat bewoners veiliger kunnen oversteken.

De inrichting van het plantsoen bij het Ambachtsepad is zodanig aangepast dat fietsers niet meer dwars door het plantsoen fietsen. De huidige inrichting met vaste planten wordt doorgezet over het hele plantsoen en de grens met de Kerkstraat gaat gemarkeerd worden door een stevige lage haag.

De inrichting van het groen langs de oever is aangepast zodat er geen belemmeringen zijn voor het bereiken van de steigers.