



Hoe houden we Ambacht en Zwijndrecht goed bereikbaar?

Net als veel inwoners, hebben de twee Wethouders Verkeer bijna dagelijks last van drukke wegen in hun gemeenten. “De economie trekt aan en dat merk je aan het aantal auto’s op de weg” vertelt Van de Velde. “Het voordeel van onze gemeenten is dat we goed bereikbaar zijn via de A16 en A15, maar dat is ook ons manco”, vult Kreukniet aan, “zodra er iets gebeurt op deze snelwegen, staat het helemaal vast”. En dus maken beide wethouders zich hard voor verbeteringen!

Door de ontwikkeling van de bedrijventerreinen en de uitbreiding van De Volgerlanden is het drukker dan ooit. Daarom passen de gemeenten samen met Rijkswaterstaat bestaande knooppunten aan. Ook treffen ze maatregelen die de doorstroming verbeteren. Deze maatregelen zijn niet altijd bij alle inwoners populair, weet Kreukniet. “Wij sloten laatst een straat af, omdat die vooral voor sluipverkeer werd gebruikt. Nu steken veel minder auto’s dit kruispunt over. Dit zorgt voor een veiliger kruispunt met een snellere doorstroming. Maar inwoners van de afgesloten straat moeten nu een stuk omrijden om thuis te komen. Dat is voor hen natuurlijk vervelend”. Deze technische aanpassingen van de wegen zijn vaak moeilijk en duur. En ze nemen niet alle drukte weg. “Het gaat ook om gedrag van forenzen. Kiezen zij voor andere reismodalen of reistijden, dan heeft dat veel meer effect dan een extra rijstrook” legt Van de Velde uit. Daarom zetten de twee gemeenten ook daar op in. Van de Velde: “Een OV-netwerk met een goede verbinding van deur tot deur nodigt uit om de auto te laten staan. Datzelfde geldt voor spitsmijdingprogramma’s waarmee je gadgets of uitstapjes kunt verdienen. Maar dan is het belangrijk dat werkgevers hun medewerkers ook de mogelijkheid geven om op flexibelere tijden te werken”.

DE AUTO KAN STRAKS THUIS BLIJVEN



Reist u regelmatig met het openbaar vervoer zoals de bus? Vanaf 1 december 2018 rijdt Qbuzz u naar uw bestemmingen in de nabije omgeving. Qbuzz kwam als beste uit de bus bij de aanbesteding en neemt aan het einde van dit jaar de busregeling en de treinverbinding Merwedelijn over van Arriva. De komende 8 jaar wordt Hendrik-Ido-Ambacht verbonden met zogenaamde R-netlijnen. R-net is hét keurmerk voor hoogwaardig openbaar

vervoer in de Randstad. Denk aan nieuwe, moderne, elektrische bussen, veel ruimte, usb-aansluitingen, comfortabele stoelen en snel wifi en je reist aangenaam. Met een slimme mix van R-netlijnen en Snelbuzz-verbindingen die vaker en sneller rijden, wordt o.a. Rotterdam vanuit Hendrik-Ido-Ambacht beter bereikbaar. De lijnvoering Laan van Welhorst-Hoge Kade-Weteringsingel-Reeweg wordt omgevormd tot een R-netlijn, die vaak en snel tussen Rotterdam Kralingse Zoom en Dordrecht gaat rijden. Op werkdagen kan je 4x per uur deze busverbinding nemen, tijdens de ochtendspits zelfs 6x per uur.

HET ‘NIEUWE’ SANDELINGEN-KNOOPPUNT

Het is iedere dag druk op het Sandelingen-knooppunt. Dat moet anders! Samen met Rijkswaterstaat hebben we het knooppunt opgenomen in het programma beter Benutten. Door het knooppunt beter te benutten, wordt de rijtijd verminderd. Daarom passen zij de wegindeling aan.

Wat gaat Rijkswaterstaat doen?

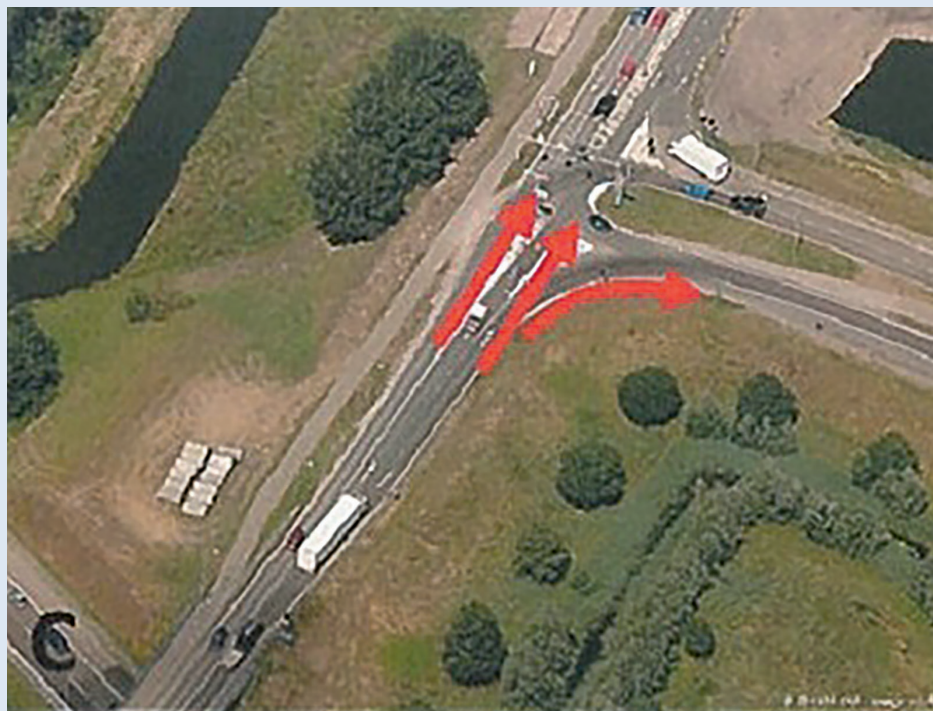
“De verkeersdruk is het grootst bij de toerit naar de A16 vanuit Zwijndrecht naar Rotterdam. Daarom gaan we hier de weg aanpassen. We maken een vrije rechtsafstrook, zodat auto’s uit Zwijndrecht naar de A16 altijd af kunnen slaan. Daarnaast worden de rijstroken richting Hendrik-Ido-Ambacht op de Hendrik Ydenweg uitgebreid van één naar twee stroken, zodat hier meer verkeer tegelijk wordt afgewikkeld.”

En wanneer gaat dat gebeuren?

“We verwachten half mei met de werkzaamheden te starten en begin juni klaar te zijn.”

Hebben Ambachters er last van?

“We werken zoveel mogelijk in de avonduren en weekenden, waardoor er zo min mogelijk overlast is voor het woon-werkverkeer.”



■ Dit verandert er aan het Sandelingen-knooppunt



■ Wethouder Van de Velde (Hendrik-Ido-Ambacht) en wethouder Kreukniet (Zwijndrecht) in gesprek over verkeer. Ze staan op het Sandelingen-knooppunt dat de beide gemeenten verbindt.

HELEMAAL KLAAR MET FILERIJDEN? VERDIEN TOT € 220 MET TURNN AROUND!

Staat u vaak vast op de wegen rondom Rotterdam en woon je in Hendrik-Ido-Ambacht of omgeving? Dan kan het lonen als u buiten de spits gaat rijden of kiest voor alternatieven. Dit kan tot wel € 220,- opleveren! Werk bijvoorbeeld eens wat vaker een dag thuis of pak het OV. En als het werk dichtbij huis is, dan is de fiets of e-bike pakken ook een optie. Meedoen is simpel. Na aanmelding ontvangt u een connector, die u in uw auto installeert. Daarna gaat u sparen voor mooie cadeaus uit de webshop. Wordt het een dag pretpark, een nacht weg, elektronica of nieuwe schoenen?

TURNN AROUND! VOOR WERKGEVERS

Ook werkgevers kunnen helpen de regio beter bereikbaar te houden en TURNN Around! bekendheid te geven binnen de organisatie.

Hulp nodig om deze boodschap te communiceren met uw medewerkers. U kunt daarvoor contact opnemen met TURNN Around! via: 076-7620010 of zakelijk@turnn.io. Zelf meteen actie ondernemen? Uitgebreide informatie staat op www.turnnaround.nl waar u of uw medewerkers zelf eenvoudig kunnen checken of ze mee kunnen doen.

**MIJD DE SPITS EN
VERDIEN TOT € 220!**

WWW.TURNNAROUND.NL



Samen bereikbaar, samen duurzaam op weg

Wie doet mee met 10% uit de spits?

De gezamenlijke inzet van ondernemers en overheid om de Drechtsteden bereikbaar te houden, begint zijn vruchten af te werpen. Maar er is meer nodig de komende jaren. „We zoeken nog meer bedrijven die zich aansluiten om 10 procent van hun werknemers uit de spits te halen, want bereikbaarheid doe je samen. Ik kom graag bij bedrijven uit Hendrik-Ido-Ambacht en Zwijndrecht langs voor een vrijblijvend gesprek,” zegt projectleider Anna Schouten.

De Sandelingenknoop was het eerste project van het platform Samen Bereikbaar. Een infrastructureel project die juist door de samenwerking met de regio en de ondernemersverenigingen (Werkgevers Drechtsteden, VAO en de OVZ) ertoe heeft geleid dat de Sandelingenknoop aangepakt wordt. Een infrastructurele aanpassing die samen met 200 spitsmijdingen de doorstroming zal verbeteren. Inmiddels hebben zich: Ames Autobedrijven, A&P, ASZ, Bring, EBLO, Florensis, Hans Boodt, Jiffy, Schaffenburg, Van Gent Autoverhuur, Viking Life Saving Equipment en VMB Automation aangesloten.

Ook concreet aan de slag?

Neem contact op met Anna Schouten, anna.schouten@samembereikbaar.nl

Wist u dat?

- De postcodescan u trekkende inzichten kan opleveren?
- De kennis en kunde van Samen Bereikbaar u snel en concreet op weg kan helpen met oplossingen?
- ParkTrust in samenwerking met Samen Bereikbaar de mogelijkheid voor collectief vervoer onderzoekt op de bedrijventerreinen De Geer, Bakestein en Groote Lindt. Meer informatie mail naar: info@samembereikbaar.nl