

REACTIES	X GENOEMD
1 Bomen vervangen door ander soort (kleiner; zonder naalden want loop je naar binnen, ligt overal, ook op/in auto, dakgoot (wel blad), voorkomen: wortelopdruk / struikelgevaar, schade (zoals riool en nuts) veroorzaken en vallende takken; schaduw op zonnepanelen; ontnemen lichtinval (geen bomen voor raam), groen blijven in winter)(A 5b: Malus, Catalpa bignonioides Aurea, Alnus incata Acutiloba, Magnolia-kobus, div. soorten t.b.v. insecten)(geen lindebomen, kleverig)(geen eik, processierups) Bolcatalpa	32
2 (Grote) bomen handhaven (niet minder bomen)(grote toch weg dan kleine terug b.v. Amandelbomen)(toch weg dan weer volwassen bomen terug)(overlast naalden is maar kort)(grote bomen terug met andere wortelgang, groen blijven of grote groene bladeren)	6
3 Geen perkjes meer rondom bomen, gooien mensen afval in	2
4 Hagen vervangen door lage struiken (met kleurrijke bloemen)	1
5 Groen rondom schakelkast van riolering aanbrengen/herstellen	1
6 Meer groen en iets meer spelen	1
7 Strook asfalt langs groenstrook verwijderen	1
8 Nieuwe bomen over gehele lengte groenstrook, pad in midden,	1
9 Langs voetpad smalle perkjes met kleinere struiken zoals vlinderstruiken	1
10 Groen behouden, aansluiting op vp verbeteren, zw-w tegels verwijderen	1
11 Meer parkeervakken (begin straat m.n. groot parkeerprobleem) (15 aparkeerplaatsen met 5 parkeerplaatsen op binnenterrein); minder bomen, kleinere boomspiegels, krommingen bij begin even nrs eruit halen)(minder bomen en meer parkeerplaatsen)(overkant weg parkeert op onze stoep, onveilig over straat lopen, overzijde parkeerplaatsen maken)(schuin maken en bomen overzijde straat)(in middenberm en ipv grote bomen)(bewoners Dadelgaarde parkeren hier ook)(overlast parkeren op stoep)(kleinere vaken want kleinere auto's dus meer vaken)(heg 2 meter naar achteren en parkeerplaatsen maken, staan nu in groenstrook) (busjes op 2 parkeerplaatsen en bij burens voor, aparte vakken maken; iedere bewoner eigen parkeerplaatsen met huisnr of parkeerplaatsen eigen terrein iom woningbouwver.)(parkeerplaatsen in mijn	19
12 Meer parkeerplaatsen (geen langsparkeren meer) door Bramengaarde eenrichtingsverkeer te maken	2
13 Geen extra parkeerplaatsen (niet ten koste van groen)(maar ook niet minder parkeerplaatsen)	3
14 Geen parkeerplaatsen voor ons huis, nu vrij uitzicht, zelf 2 eigen parkeerplaatsen, betaal WOZ voor ligging, uitzicht	1
15 Voorkomen parkeren voor inritten (inrit geblokkeerd, hier geen parkeerplaatsen maar groen)(hierop handhaven; inrit smal -> weg verbreden)	7
16 Laadpalen voor elektrische auto's	2
17 Veiligheid: te slecht zicht op Laan van Welhorst door o.a. (hoge) hagen	2
18 Paaltjes vervangen door plateau o.i.d. (auto's keren)	2
19 In verleden eenrichtingsverkeer ingesteld; hekjes fp verwijderd; paaltjes geplaatst, vrachtauto's keren (3xschade aan muurtje). Verzoek: hekjes terug; paaltjes weg; ronde drempel verhogen zodat fietsers/scooters snelheid verminderen en keren vervalt	1
20 Auto's en busjes keren op inrit, schade aan muurtje. Ideeën: hekje terug volgens situatie oplevering woningen; opheffen eenrichtingsverkeer zodat overlast kerende voertuigen voorbij is; rood/witte paaltje vervangen door drempels zodat snelheid lager is bij passeren kruising; bord doodlopende straat plaatsen als straat doodlopend blijft; waarschuwingborden plaatsen; asfalt vervangen door tegels	1
21 Hard gereden, m.n. bezorgbusjes. Bord max. 15 km/u en paaltje weghalen (keren vervalt)	1
22 Meer paaltjes doodlopende stukken want er wordt langs gereden	1
23 Stopborden plaatsen waar fietspaden de Amandelgaarde kruisen	1
24 Bramengaarde;begroeiing lager houden waar fietspaden zijstraten kruisen, veiliger (rotonde is veiliger)(heggen zijn te hoog)	4
25 Te slecht zicht op fietspad vanaf weg, zie je pas als je er bent, is onveilig	2
26 Overdag (dus o.v. goed) ongelukken zien gebeuren op aansluiting weg-fietspad: plateau maken of andere kleur verharding, auto's rijden hard, zien fietsers te laat, ligt niet aan beplanting, vreemden zien aansluiting laat en moeten voorrang verlenen	1
27 Fietspaden duidelijker en overzichtelijker maken, vooraf niet te zien of fietser aankomt	1
28 Aansluiting fietspad-weg onveilig, vooral savonds, zelf fietser aangereiden. Fietsers rijden hard (e-bikes) maar ook kinderen op e-steps die fietspaden over schieten, betere / slimme verlichting / in verharding, aansluitingen overzichtelijker maken	2
29 (Bijna) ongelukken op kruisingen fietspaden-wegen: onveilig. Wegen versmallen?	1
30 Schuine parkeerplaatsen voor kleine auto's en langsparkerplaatsen voor lange auto's	1
31 Straatnaamborden te dicht op straat voor vrachtauto's (kunnen bocht moeilijk maken)	1
32 Te hoge snelheid: (Amandelg. meer plateau's) onveilig m.n. door berzorgers	3
33 Realisatie tweede in-/uitgang (S2: t.h.v. volgende fietspad/voetbalveld)	1
34 Voorkomen dat auto's op voetpad, naast heg, parkeren (ook handhaven)	1
35 Fietspad onveilig: geen goed zicht hierop vanaf de weg/voetpad welke teveel zijn gezakt	1
36 Er wordt te hard gereden: onveilig, drempels helpen niet, scholen, geluid	1
37 Extra plateau in Bramengaarde	1
38 Verbod voor vrachtauto's en drempels in vorm van bollen, huidige voldoen niet	1
39 Nu voetpad van asfalt, niet duidelijk, tegels aanbrengen, nu parkeren er auto's op	1
40 Bij uitrijden parkeerplaatsen zie je geen auto aankomen, al vaak gevraagd om oplossing/verkeersspiegel	1
41 Te hoge snelheid op kruisingen Amandelg./Brameng.-Bongerd, geen zicht door auto's in parkeerplaatsen	1
42 Lichtmasten verplaatsen (overzijde of naar achter)	1
43 Lichtmasten uiteinden brandgang verwijderen of verminderen	1
44 Bewegingsmelders op lichtmasten	1
45 Openbare verlichting: warm wit licht toepassen (sfeer / minder overheersend)	1
46 Laadpalen integreren in lichtmasten	1
47 Asfalt basketbalveld vervangen door iets passends (participatie)	1
48 Basket niet meer ophangen en asfalt vervangen door gras	1
49 Asfalt basket vervangen door elementen, meer gras, hagen aanbr.	1
50 Kolken in midden is prima (blijven geen plassen staan)	1
51 Voor aanbiedplaats afvalcontainers paaltje plaatsen tbv voorkomen parkeren	1
52 Naast ons huis voet- en fietspad. In midden voetpad: verkeersbord, graag verplaatsen.	1
53 Hoe wordt aansluiting op inrit gerealiseerd? En aansluiting riolering?	1
54 Gemeente moet met voorstel komen om voortuinen voor zoveelste keer op te hogen en kosten dragen	1
55 Als de bestrating wordt opgehoogd geeft dit t.p.v. de erfrens een hoogteverschil. Hoe wordt dit opgelost op ons perceel en wie is daar verantwoordelijk voor?	1
56 Controle riolering niet in onze tuin	1
57 Onder de huizen weer opvullen	1
58 3 afvalbakken voor hondenpoezakjes plaatsen in groen bij kinderopvang aan de Moerbeigaarde, bij de sloot aan de Druivengaarde en bij het perk op de hoek van de Bramengaarde met de Beukengaarde	1