

Hoofdlijnen participatie VO Kerkstraat

Afgelopen periode is het voorlopig ontwerp van de Kerkstraat (tussen de Veersedijk en de Graaf Willemlaan) gepresenteerd op de website van de gemeente. Direct omwonenden zijn door middel van een brief uitgenodigd om een telefonische afspraak te maken om te reageren op het ontwerp. Op woensdag 22 april en vrijdag 24 april 2020 zijn via bellen en beeldbellen gesprekken gevoerd met 13 bewoners van de Kerkstraat die hebben gereageerd op de uitnodiging tot participatie.

Daarnaast is er input ontvangen vanuit de Fietsersbond Drechtsteden, de Gehandicapten Adviesraad en het Historisch Genootschap.

Eenduidig enthousiast over beeld van de straat

Over het algemeen reageren de bewoners positief op de voorgestelde herinrichting van de Kerkstraat. De bewoners zijn met name te spreken over de beeldkwaliteit van het ontwerp die goed aansluit bij het historische karakter van de straat. Stuk voor stuk hopen ze dat de bijpassende klassieke armaturen uiteindelijk ook gerealiseerd kunnen worden.

Zorgen over veiligheid

Veel bewoners ervaren op dit moment overlast van het verkeer op de Kerkstraat. Met name het veelvuldig hard rijden van personenauto's wordt genoemd. De meeste bewoners vragen zich af waarom de Kerkstraat geen 30km/u wordt. Dit is gezien de functie van de weg, als wijkontsluitingsweg, geen optie. De maatregelen om de snelheid te reduceren door visuele versmalling en de as-verspringingen in de weg worden gewaardeerd alhoewel de zorgen om veiligheid van de fietser voor veel mensen blijven.

Ook de Fietsersbond heeft gereageerd op het plan. Ook zij zijn bezorgd over de veiligheid van de fietsers en vragen zich af of de weg eenrichtingverkeer kan worden of dat de fietsstroken op een andere plek gelegd kunnen worden. Wij zoeken uit wat wenselijk en haalbaar is.

Toegankelijkheid

Bewoners zijn blij met de verbetering van het profiel. Door de schuine band over de hele lengte wordt het veelal makkelijker om met de auto het erf op en af te rijden. Iets dat op dit moment door een aantal mensen als lastig wordt ervaren. Een aantal mensen wijst op de ruimte op het trottoir. Soms is dat erg smal voor bijvoorbeeld kinderwagens door aanwezigheid van obstakels. Er wordt nog gekeken naar de positie van lantaarnpalen in het profiel. Bewoners die hagen of groen over de erfgrans hebben staan worden te zijner tijd aangeschreven. In principe wordt de ruimte op de trottoirs beter dan het nu is.

De Adviesraad Gehandicaptenbeleid heeft zijn zorgen uitgesproken over obstakelwerking van geparkeerde auto's op het niveau van het trottoir. Zij zouden graag zien dat er geleidelijnen worden geplaatst over de hele lengte van het profiel. Wij zoeken uit wat wenselijk en haalbaar is. Ook vragen zij zich af of er een parkeerplaats voor gehandicapten moet komen. Dit wordt uitgezocht.

Vrachtverkeer

De bewoners zijn blij met de beperking van het vrachtverkeer, alhoewel de meesten zich wel afvragen hoe dit gehandhaafd gaat worden. Er is uitgelegd dat handhaving optreedt naar gelang het aantal klachten. In de eerste periode na aanleg zal er vaker worden gehandhaafd om naleving van het verbod af te dwingen.

Planning en bereikbaarheid

Veel bewoners willen weten of ze tijdens de uitvoering bij hun huis kunnen komen. Er is uitgelegd dat de uitvoering gefaseerd plaatsvindt vanwege de verplichte bereikbaarheid door hulpdiensten. Bewoners kunnen altijd te voet bij hun woning komen op het moment dat de straat voor hun deur wordt heringericht.

Suggesties van bewoners

Meerdere bewoners hebben suggesties aangedragen voor het ontwerp.

Op een aantal plaatsen in de Kerkstraat is het voor bewoners wenselijk om extra verkeersremmende maatregelen te onderzoeken. Rondom de hoek Kerkstraat-Graaf Willemlaan wordt nu hard gereden. Hier wordt geopperd een drempel toe te passen als dat mogelijk is en de bocht richting Kerkstraat/Dorpstraat scherper te maken.

Ook de snelheid van autoverkeer vanaf de Veersedijk de Kerkstraat op is voor meerdere bewoners een doorn in het oog. Er wordt als idee aangedragen om de bocht vanaf Veersedijk naar Kerkstraat scherper te maken. Daarnaast zouden een aantal bewoners graag een zebrapad zien. Nu moet er vaak lang gewacht worden voordat kan worden overgestoken.

Het Ambachtsepad wordt veel gebruikt door fietsers. Omdat deze worden gehinderd door een fietssluis wordt het plantsoen gebruikt als route. De wens is om fietsen door het plantsoen te ontmoedigen door het plaatsen van een hek of haag parallel aan de Kerkstraat.

Vervolgstappen

Komende periode bekijken we of en op welke wijze we invulling kunnen geven aan alle verkregen inbreng. Wat haalbaar is verwerken we in het Definitief Ontwerp. We zullen aangeven wat we wel hebben verwerkt en wat niet en wat daar de reden voor is. Na vaststelling door het college zullen we het Definitief Ontwerp presenteren via de website.

Daarna volgt het maken van een bestek met tekeningen zodat we de werkzaamheden kunnen laten afprijzen door een aannemer. We hopen met de werkzaamheden te kunnen starten in het 3^{de} kwartaal van 2020.

Hendrik-Ido-Ambacht, 5 mei 2020