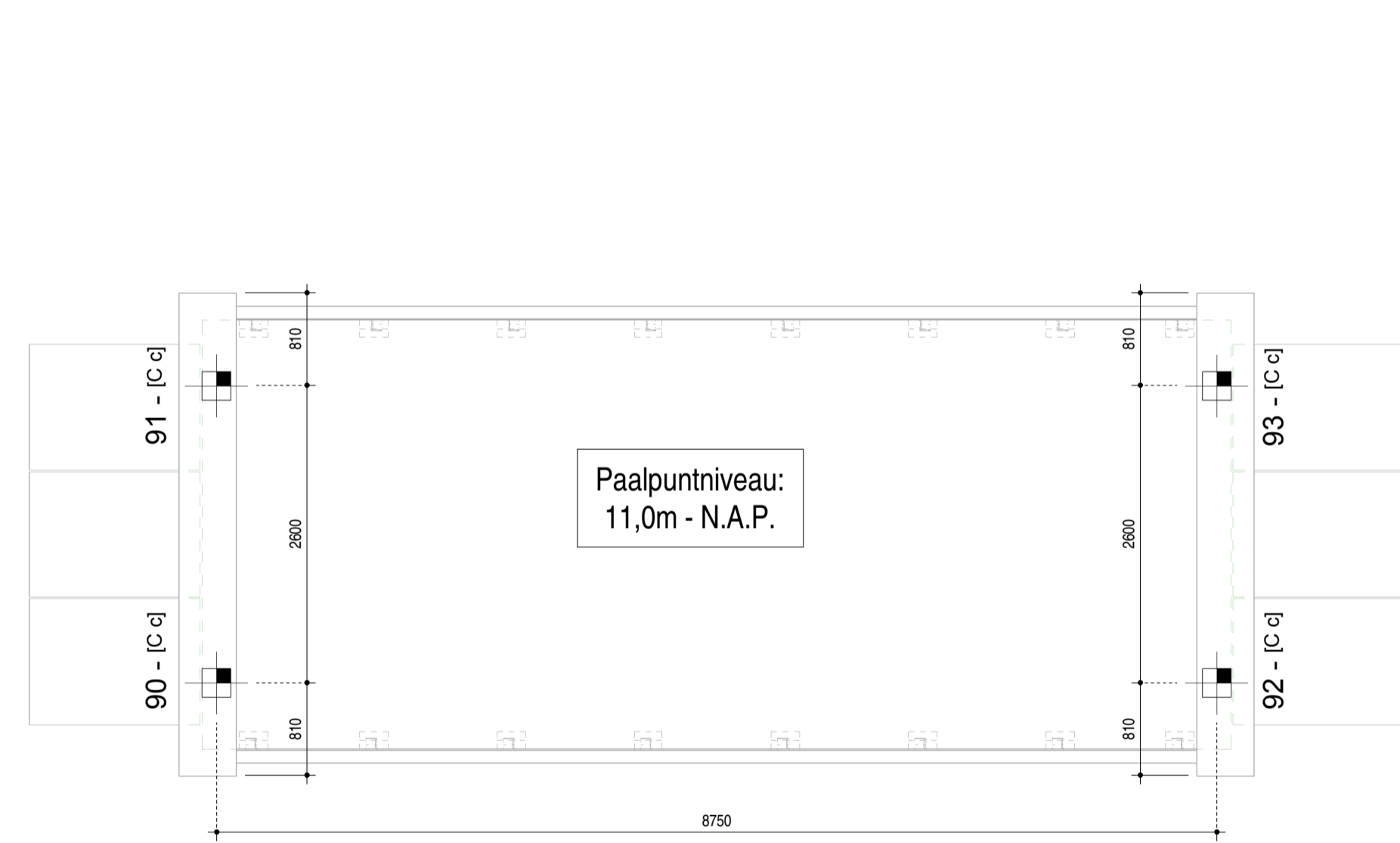
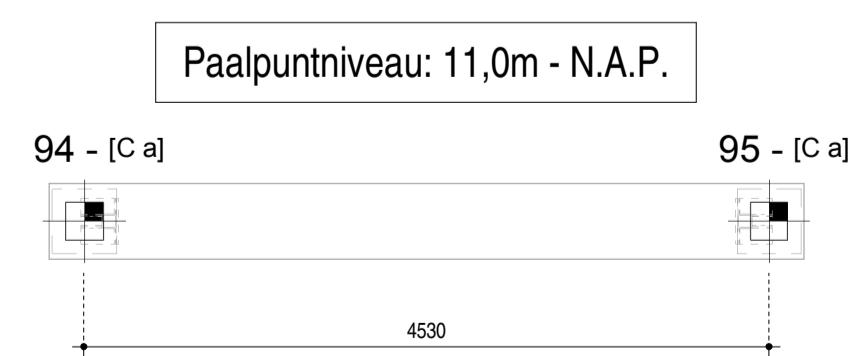


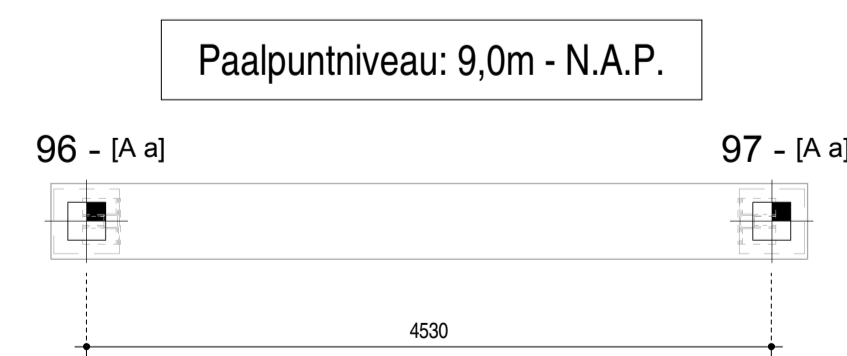
Palenplan Garage



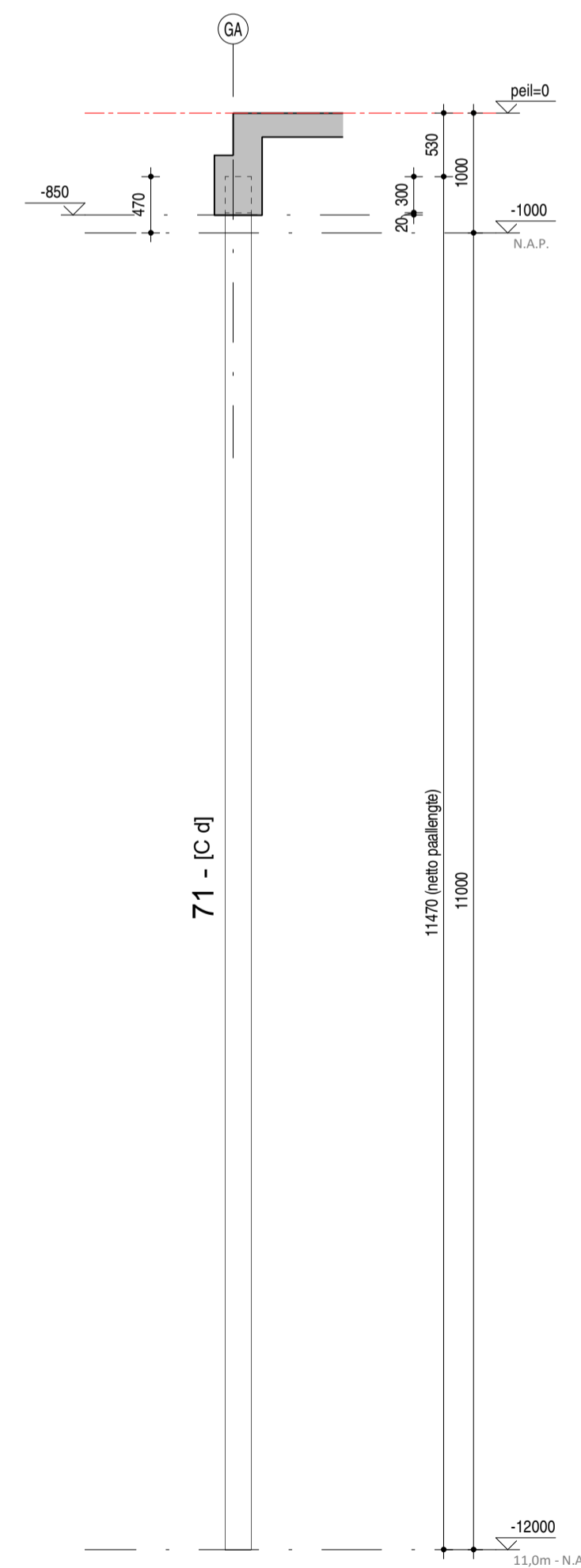
Palenplan Brug



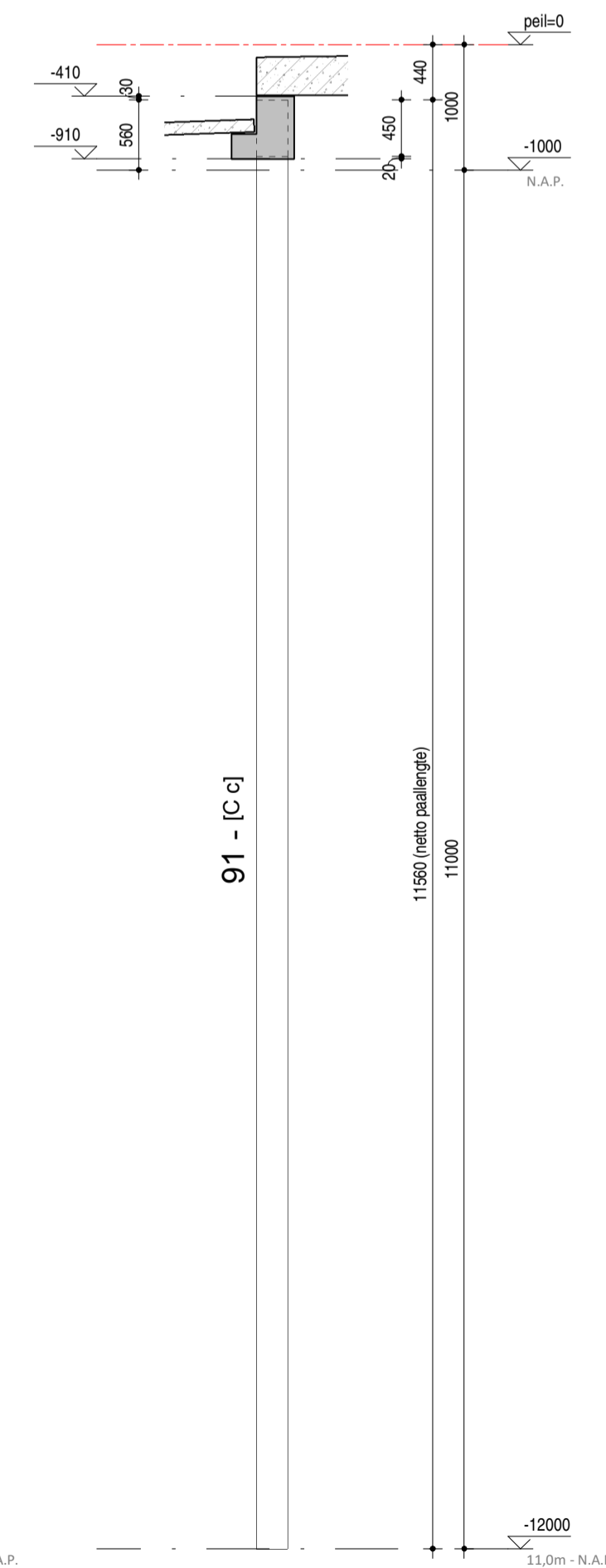
Palenplan - Poort 1



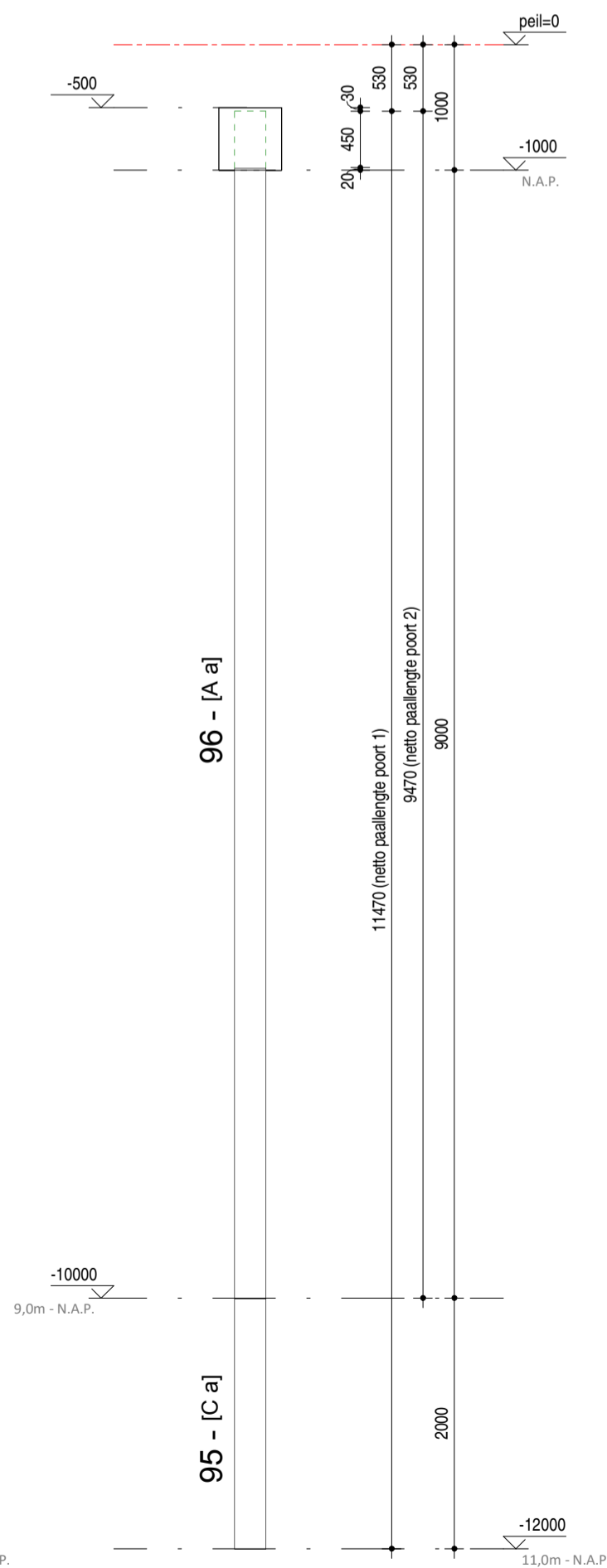
Palenplan - Poort 2



Schema paal garage



Schema paal brug

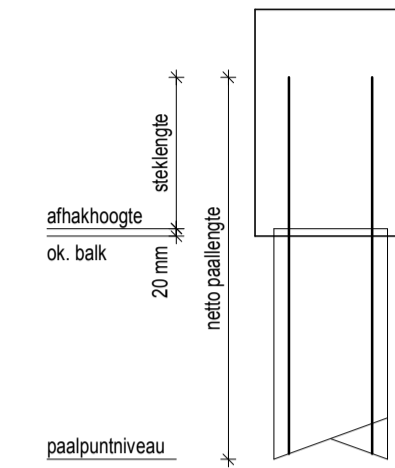
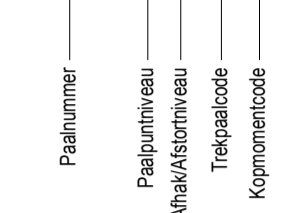


Schema paal poorten

Palenrenvooi

- Voor grondonderzoek en funderingsadvies, zie rapport ADCIM Geotechniek b.v. nr. G20200156-rap-01 d.d. 01-09-2020
- Benodigde stekelengte 300mm (450mm bij poorten en brug)
- Alle palen kalenderen per tocht van 25cm vanaf de draagkrachtige laag. Het energieniveau zodanig afstellen dat de kalenderwaarden tussen de 15 à 25 slagen per tocht zal bedragen. De heirapportage ter goedkeuring aanbieden aan de hoofdconstructeur.
- De eerste paal dient nabij een sondering te worden aangebracht. De kalenderwaarden van de palen nabij sonderingen dienen als referentie voor de kalenderwaarden van de overige palen.
- Uitvoering heierk volgens NEN-EN 12699 en toezicht op basis van CUR Aanbeveling 114
- Prefab betonpalen volgens KIVA beoordelingsrichtlijn BRL 2357
- Het valblokgewicht en het energieniveau door het heibedrijf af te stemmen op de paallengte, paaldiameter en de te verwachten heierstand op basis van de sonderingen, in overleg met de hoofdconstructeur.

?? - [X x] T M



Verklaring

Prefab palenrenvooi - Garage, Brug en Poorten							
paalpuntcode	afhakcode	trekpaalcode	aantal	netto paal lengte	paalpuntniveau t.o.v. N.A.P.	afhakniveau t.o.v. PEIL	stekelengte

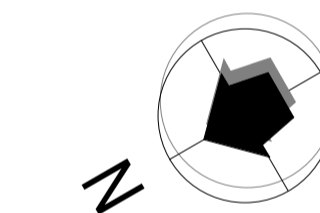
prefab betonpaal ø 220 (garage)

C d	10	11.47 m	-11.00 m	-830 mm	300 mm
-----	----	---------	----------	---------	--------

prefab betonpaal ø 250 met kopwapening (brug + poort)

A a	2	9.47 m	-9.00 m	-980 mm	450 mm
C a	2	11.47 m	-11.00 m	-980 mm	450 mm
C c	4	11.56 m	-11.00 m	-890 mm	450 mm

Totaal : 18



Aandachtspunten:

Hoogtemaatvoering brug, poorten en garage t.o.v. Peil en N.A.P. te controleren door de aannemer!!! Afwijkingen hebben mogelijk invloed op de paallengten.

Palen t.b.v. brug en poorten voorzien van extra kopwapening (minimaal 4ø12)
 Palen brug belast op druk en een kopmoment $M_{Ed} = 15$ kNm.
 Palen poorten belast op druk en een kopmoment $M_{Ed} = 6$ kNm.
 Berekening paalwapening door paalverlancier.

T.p.v. de brug en de poorten zijn geen sonderingen aanwezig. De paalpuntniveau's zijn bepaald aan de hand van de maatgevende omringende sonderingen.
 Verder zijn de sonderingen t.p.v. de garage niet optimaal gepositieerd.
 Om tegenvallende kalenderwaarden te voorkomen kan worden overwogen om aanvullend te sonderen.

PEIL = 1,00m + N.A.P.

Zie blad WT-01 voor een totaal overzicht van de prefab palen.

revisie	datum	wijziging
project	: Woonhuis familie Vat te Hendrik-Ido-Ambacht	
onderdeel	: Werktekening - Garage Brug Poorten - Palenplan	
opdrachtgever	: De heer C. Vat	
architect	: RoosRos Architecten te Oud-Beijerland	

modelleur : J.C. van Wijngaarden
 schaal : 1:50 / 1:20 formaat : A1
 datum : 15-01-2021 (1e uitgave)
 status : definitief

Tiber 19 2911RH Nieuwerk aan den IJssel
 T. 06 47 45 44 90 E. info@ib-vanwijngaarden.nl W. www.ib-vanwijngaarden.nl

projectnr.: 200109 bladnr.: WT-02 revisie: