
BOUWVEILIGHEIDSPAN

ontwerpfase

voor

Museum 'Den Brommert'
te Hendrik-Ido-Ambacht

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

Voor het bouwwerk: Bestaande Rijks monumentale voorhuis restaureren en bestaande laagbouw (achterhuis) vervangen voor historiserende nieuwbouw t.b.v. het nieuwe museum voor het Historische Genootschap Hendrik-Ido-Ambacht.

Ligging: Smidshoef 24-30, te Hendrik-Ido-Ambacht

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

| Inhoud | Blad |
|---|-------------|
| 1. Inleiding | 04 |
| 2. Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk | 05 |
| 3. Bij de totstandkoming betrokken partijen | 06 |
| 4. Coördinatie voor de ontwerpfase | 07 |
| 5. Coördinatie voor de uitvoering | 08 |
| 6. Inventarisatie van (bijzondere) risico's | va. 09 |
| 6.1 bouwveiligheid-risico's die voortvloeien uit het ontwerp | 10 |
| 6.2 bouwveiligheid -risico's die voortvloeien uit de omgeving van de bouwplaats | 11 |
| 6.3 Toetsing bouwveiligheid -risico's door een deskundige dienst | 11 |
| 7. Uitwerking van het bouwveiligheid -plan | 12 |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

1. Inleiding

Dit Bouwveiligheidsplan vormt de eerste versie van het conform artikel 8.7 van het Bouwbesluit vereiste Bouwveiligheidsplan.

In de nieuwe tekst van het voorschrift omtrent het veiligheidsplan is de opzet gevolgd van de indieningsvereisten voor het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden. Door de voorschriften met betrekking tot het veiligheidsplan voor zowel bouwen als slopen op één plek op te nemen, en niet meer te spreken van een Bouwveiligheidsplan respectievelijk een sloopveiligheidsplan (zie ook de toelichting op onderdeel D) is consistentie gewaarborgd. Dit artikel 8.7 geeft precies aan waaraan een veiligheidsplan, ter beoordeling van het bevoegd gezag, moet voldoen.

- a. ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met:
 - de toegang tot de bouw- of sloopplaats inclusief begrenzing, afscheiding en afsluiting van de bouw- of sloopplaats;
 - de ligging van het perceel waarop gebouwd of gesloopt wordt en de omliggende wegen en bouwwerken;
 - de situering van het te bouwen of te slopen bouwwerk;
 - de aan- en afvoerwegen;
 - de laad-, los- en hijszones;
 - de plaats van bouwketen;
 - de in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
 - de plaats van machines, werktuigen en ander hulpmaterieel en opslag van materialen;
 - de bereikbaarheid van bluswater- en andere veiligheidsvoorzieningen;
- b. gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden;
- c. indien een bouwput wordt gemaakt:
 - de hoofdropzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem;
 - de uitgangspunten voor een bemalingsplan;
 - de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken;

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

- d. een rapport van een akoestisch onderzoek, indien aannemelijk is dat de dagwaarde vanwege het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden meer bedraagt of de maximale blootstellingsduur in dagen langer duurt dan de waarden, bedoeld in artikel [8.3, tweede en derde lid](#), of indien aannemelijk is dat niet wordt voldaan aan de beleidsregels als bedoeld in artikel [8.3, vierde lid](#);
- e. een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillingssterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel [8.4, eerste lid](#).

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

2. Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk

Dit Bouwveiligheidsplan is van toepassing op alle bouwkundige, civiel technische, werktuigbouwkundige, installatietechnische en elektrotechnische werken ten behoeve van de realisatie van het bouwwerk.

De werkzaamheden zijn beschreven in de volgende stukken:

Stukken bij besteknr.: 018-491 van Stijl Architectuur BV BNA;

Doorlooptijd:

Gepland is dat de start van het werk zal plaatsvinden op: Nader te bepalen

De oplevering is vastgesteld op: Nader te bepalen

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

3. Bij de totstandkoming betrokken partijen

3.1 Opdrachtgever

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Naam | Historische Genootschap |
| Adres | Smidshoef 24-30 |
| Postcode en plaats | 3342 BZ Hendrik-Ido-Ambacht |
| Telefoon | 06 22 13 04 38 |
| Contactpersoon | A. (Arie) Verhoeven |

3.2 Ontwerpbureau('s)

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Naam | Stijl Architectuur BV BNA |
| Adres | Voorstraat 48 |
| Postcode en plaats | 3311 ER Dordrecht |
| Telefoon | 078-6489607 |
| Contactpersoon | Dhr. T. (Tom) Rijvers |

3.3 Constructeur

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Naam | Adviesburo Docter |
| Adres | Industrieweg 12 |
| Postcode en plaats | 2995 BE Heerjansdam |
| Telefoon | 06 51198811 |
| Contactpersoon | Dhr. J. (Jeroen) Docter |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

3.4 Uitvoering (nog niet bekend)

| | |
|--------------------|--------|
| Naam | n.n.b. |
| Adres | n.n.b. |
| Postcode en plaats | n.n.b. |
| Telefoon | n.n.b. |
| Contactpersoon | n.n.b. |

3.5 Sloper (nog niet bekend)

| | |
|--------------------|--------|
| Naam | n.n.b. |
| Adres | n.n.b. |
| Postcode en plaats | n.n.b. |
| Telefoon | n.n.b. |
| Contactpersoon | n.n.b. |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

4. Coördinatie voor de ontwerpfase

Voor de coördinatie op gebied van Bouwveiligheid (Bouwveiligheid-coördinatie) zoals bedoeld in artikel 8.7 van het Bouwbesluit, is voor de ontwerpfase door de opdrachtgever aangesteld:

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Naam | Stijl Architectuur BV BNA |
| Adres | Voorstraat 48 |
| Postcode en plaats | 3311 ER Dordrecht |
| Telefoon | 078-6489607 |
| Contactpersoon | Dhr. A.J. Dekker |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

5. Coördinatie voor de uitvoering

De coördinatie op gebied van van Bouwveiligheid (Bouwveiligheid-coördinatie) zoals bedoeld in artikel 8.7 van het Bouwbesluit, dient tijdens de uitvoeringsfase te worden verzorgd door:
(aannemer) n.t.b.

De coördinatietaken- en verantwoordelijkheden omvatten de totale uitvoeringsduur van het bouwwerk en alle bouwactiviteiten.

Voor het uitvoeringstijdschema van het bouwwerk wordt verwezen naar:

De uitvoeringsplanning en detailplanning welke door de aannemer zal worden opgesteld.

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

6. Inventarisatie van (bijzondere) risico's

Overzicht van de risico's

| Code | Bouwveiligheid -risico | Activiteit |
|-------------------|--|--|
| <u>Mechanisch</u> | | |
| M01 | vallen van hoogte | plaatsen van hekken, PBM |
| M02 | vallen in of vallen door plaatsen van afdekplaten/ hekken, | PBM |
| M03 | omvallen van / kantelen | deugdelijk opslaan, plaatsen |
| M04 | vallende voorwerpen | PBM, voorzieningen ter voorkoming |
| M05 | snijden | geschikte middelen, kapot glas verwijderen |
| M06 | breken of bezwijken | deugdelijk hijsmateriaal, niet overbelasten |
| M07 | struikelen of uitglijden | ordelijke bouwplaats, loop/rijplaten |
| M08 | knellen / pletten | onderling overleg, PBM |
| M09 | bedelven | idem |
| M10 | aanraken hete delen | hete delen afschermen, waarschuwingsbord |
| M11 | verdrinking / verstikking | afrasteren putten e.d., controle collega's |
| M12 | electrocucie | afschermen, stroom uit indien geen toezicht |
| M13 | brand | voldoende blusmaterieel, voorkoming |
| M14 | explosie | geen open vuur bij explosiegevaar, borden |
| M15 | stoten | ogen open, rood-wit signalering |
| M16 | losraken / bewegen | openlijk opslaan en vastzetten |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

M17 gevaar voor anderen/verkeer verkeerscirculatieplan, afrasteringen

Fysisch

Fysieke belasting door:

| | | |
|-----|---------------------|---|
| F1 | - werkhouding | gevarieerd werk uitvoeren |
| F2 | - beweging | niet overbelasten, tijdig rust nemen |
| F3 | - bediening | idem |
| F4 | - gewicht | hoeveelheden volgens normen & Arbo |
| F5 | - afmeting | samenwerking, PBM |
| F6 | - eentonige arbeid | gevarieerd werk uitvoeren, rust & afleiding |
| F7 | - werkdruk / stress | planning, afbouwtijd niet te kort |
| F8 | geluid | PBM (oorbeschermers), geluid terugdringen |
| F9 | trilling | dempen, PBM |
| F10 | stof | stofkap, evt. natmaken, werkruimte sluiten |
| F11 | rook | zoveel mogelijk buiten, mond/neuskapje |
| F12 | verlichting | voldoende verlichten |
| F13 | ventilatie | voldoende ventileren |
| F14 | temperatuur/klimaat | indien nodig binnen werken, afhankelijk van weer |
| F15 | straling | PBM gebruiken, metingen verrichten |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

Chemisch

| | | |
|----|------------------------|---------------------------------------|
| C1 | toxische gassen | ventileren en afvoeren volgens normen |
| C2 | toxische dampen | ventileren en afvoeren volgens normen |
| C3 | toxische vloeistoffen | afvoeren materialen volgens normen |
| C4 | toxische vaste stoffen | afvoeren materialen volgens normen |
| C5 | asbest | door erkent bedrijf laten verwijderen |
| C6 | milieuschadelijk afval | apart afvoeren, PBM |
| C7 | vervuilde grond | apart afvoeren volgens plan gemeente |

*PBM = Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals helm, veiligheidsschoenen, oor-, knie- en andere beschermingsmiddelen

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

6. Inventarisatie van (bijzondere) risico's

6.1 Bouwveiligheid-risico's die voortvloeien uit het ontwerp

| Bouwfase | Bouwveiligheid - risico/activiteit | Bestekspost | Suggesties | |
|----------|---|--|---------------------|---|
| 1. | Bouwplaatsvoor- zieningen/inrichting | Bouwen langs voetpad / achterpaden / openbare weg | Bouwhekken plaatsen | Deugdelijk materiaal, voldoende afstand creëren naast bouwhek |
| 2. | Stut- en sloopwerk | niet van toepassing | | |
| 3. | Grondwerk | geen bijzonderheden | | |
| 4. | Fundering/ruwbouw | Heiwerk, metselwerken en betonvloeren omhoog hijsen en plaatsen | Hulpconstructies | deugdelijk hijsmateriaal, PBM |
| 5. | Dak/gevel | - gevel: metselsteiger - dak: prefab dakelementen omhoog hijsen | Hulpconstructies | hekwerken, deugdelijk hijsmateriaal, PBM |
| 6. | Inbouw | geen bijzonderheden | | |
| 7. | Installaties | geen bijzonderheden | | |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

| | | | | |
|----|------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------|
| 8. | Afbouw/afwerking | Tragaten en vloerranden valrisico | Hulpconstructies | Deugdelijke afzetting vloerranden |
| | | | | |
| 9. | Overig | geen bijzonderheden | | |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

6.2 BOUWVEILIGHEID-risico's die voortvloeien uit de omgeving van de bouwplaats

| Omgevingsfactor | Bouwveiligheid - risico | Bestekspost | Activiteit | Suggesties | |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|------------|---|---|
| 1. | Verkeerswegen | bestaande infrastructuur | | Bouwen langs openbare weg / voetpaden / achterpaden | hekwerken plaatsen, voldoende afstand |
| 2. | Hoogspanningskabels | geen bijzonderheden | | | |
| 3. | Grondwerk | Bestaande infrastructuur | | Bouwen langs openbare weg / voetpaden / achterpaden | hekwerken plaatsen, voldoende afstand |
| 4. | Kabels en leidingen | geen bijzonderheden | | Bouwen langs openbare weg | voldoende afstand bewaren, afzetten met hekwerken |
| 5. | Bodemverontreiniging | geen bijzonderheden | | | |
| 6. | Wegen | bestaande infrastructuur | | Bouwen langs openbare weg | voldoende afstand bewaren, afzetten met hekwerken |
| 7. | Kunstwerken | geen bijzonderheden | | | |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

| | | | | | |
|----|----------------------------|------------------------|--|--|--|
| 8. | Werken op/ in het water | geen bijzonderheden | | | |
| | | | | | |
| 9. | Overig | geen bijzonderheden | | | |

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

6.3 Toetsing Bouwveiligheid -risico's door een deskundige dienst

Getoetst :

Zo ja, door :

Doc.id :

Datum :

Opmerkingen:

Bouwveiligheidsplan ontwerpfase

7. Uitwerking van het Bouwveiligheid -plan

Het Bouwveiligheidsplan voor het onderhavige bouwwerk is een dynamisch document, waarvan de opstelling, detaillering en actualisering een in de tijd voortschrijdend proces is.

De werkzaamheden zullen pas aanvangen nadat een analyse op veiligheids- en gezondheidsrisico's voor die werkzaamheden en daarmee samenhangende of samenvallende overige werkzaamheden naar tijd en plaats heeft plaatsgevonden.

De resultaten van deze analyse, inclusief de te treffen maatregelen en voorzieningen, zullen voor aanvang van de werkzaamheden in het Bouwveiligheidsplan worden vastgelegd en geëffectueerd.

De verantwoordelijkheid voor de getroffen voorzieningen en maatregelen zal schriftelijk worden vastgelegd, inclusief de afspraken over de controle daarop.

Plaats, Dordrecht d.d. 14-08-2018.