

## 285. Sandelingen West 4.2

### werkzaamheden gedetailleerd

In dit document worden opeenvolgend de werkzaamheden beschreven die plaats zullen vinden voor de bouw van het Fastned laadstation.

#### Verwijderen Fastned

- Ontgraven van grond; 397,1 m<sup>2</sup> x 500 mm (in afwachting van grondmechanisch advies, sonderingen en detailfundering).
- 1 x boom (groot)
- Bomen snoeien
- Gras
- 2 x picknickbank
- 1 x vuilnisbak

#### Verplaatsen Fastned

- Informatie bord
- 1 x lantarenpaal

#### Aanbrengen Fastned

##### Ondergrond

- Fundering verharding, 250 mm puinlaag (menggranulaat), 50 mm zandpakket, 397,1 m<sup>2</sup>
- Fundering overkapping, 2 x poeren onder de kolommen (3500 x 2500 x 200 mm), afhankelijk van geotechnisch advies en sonderingen 'op staal' of onderheid.
- Mantelbuizen, PVC, (Ø 125 mm, 4 x lengte 8 meter en 2 x lengte 16 meter)
- Mantelbuizen, PVC, (Ø 125 mm, totale lengte 120 meter)
- 2 x straatkolk, PVC (350 x 350 x 900 mm)
- Ondergrondse afwatering, PVC, (Ø 125 mm, totale lengte 60 meter)
- Aansluiting afwatering op bestaande riolering (indien niet mogelijk, gezocht naar andere oplossing)
- Klinkerverharding, betonklinker donkergrijs/zwart, 210 x 105 x 80 mm. 328,7 m<sup>2</sup>
- Voetpadverharding, standaard stoeptegel, grijs, 300 x 300 x 45 mm. 68,4 m<sup>2</sup>
- Trottoirband, 13/15 x 25 cm, lengte 100 cm. En 13/15 x 25 cm, gebogen, R = 3 meter inwendig. Totale lengte 110 meter
- 1 x laadeiland, beton elementen, met plaats voor 4 snelladers (10,0 x 1,0 x 0,25 meter, zie tekening bijlage)

##### Overkapping

- Houtconstructie, vrije hoogte 4,3 meter, (leverancier ntb) bestaande uit:
  - o 2 x kruis-kolom, Vuren, transparante coating (900 x 900 mm, hoogte 4,3 meter, zie tekening)
  - o 4 x horizontale ligger, Vuren, transparante coating (320-730 x 200 mm, lengte 3,0 meter)
  - o 2 x horizontale ligger, Vuren, transparante coating (320-730 x 200 mm, totale lengte 10,0 meter, zie tekening)
- Constructie Zonnepanelen, (leverancier ntb), bestaande uit:

- 8 x stalen frame, gegalvaniseerd, zwarte coating (3,0 x 5,0 meter)
- Frame bestaat uit:
  - 3 x staal profiel 100 x 60 x 3,2 mm, 3,0 meter
  - 1 x staal profiel, 250 x 150 x 6,3 mm, 3,0 meter
  - 1 x staal profiel, 250 x 150 x 6,3 mm, 5,0 meter
  - 1 x stalen strip, 200 x 5 mm x 3,0 meter
  - 1 x stalen strip, 200 x 5 mm x 5,0 meter
- Zonnepanelen  
32 x Monocrystalline modules with 275 Wp (+/- 3%), 6/6mm glas/glas.

#### Overig

- 2-4 x Fastcharger, ABB Terra HP, bestaande uit Power cabinet en User Interface.
- Meterkast, Staka, 2000x800x1400 (lxbxh), inclusief netaansluitingkast
- 3 x verkeersbord, inclusief funderingsanker;
  - 2 x elektrisch-laden-verkeersbord (BW101\_SP19)
    - 1 aan het begin van de verzorgingslocatie
    - 1 nabij de invoegstrook van het laadstation
  - 1 aan de uitrijstrook van het laadstation (B06)
- [ omschrijving prijspaal inclusief fundering ]
- 2 x lantarenpaal, Accent, extra stijf in verband met bevestiging CCTV Camera's.
- CCTV Camera's; 2 x IP-camera, bevestigd aan de boven beschreven lantarenpalen.
- 12 x betonblok; Schampblok, (500 x 600 x 400 mm)

#### **Aanbrengen Netbeheerder**

- Inkomende netaansluiting naar Transformator; 630 kVA
- Transformator, inclusief behuizing (huurt Fastned van netbeheerder)

## 45. Sandelingen Oost 4.2

### werkzaamheden gedetailleerd

In dit document worden opeenvolgend de werkzaamheden beschreven die plaats zullen vinden voor de bouw van het Fastned laadstation.

#### Verwijderen Fastned

- Ontgraven van grond; 332,1 m<sup>2</sup> x 500 mm (in afwachting van grondmechanisch advies, sonderingen en detailfundering).
- 5 x boom, klein

#### Verplaatsen Fastned

- 1 x verkeersbord
- 1 x lantarenpaal

#### Aanbrengen Fastned

##### Ondergrond

- Fundering verharding, 250 mm puinlaag (menggranulaat), 50 mm zandpakket, 332,1 m<sup>2</sup>
- Fundering overkapping, 2 x poeren onder de kolommen (3500 x 2500 x 200 mm), afhankelijk van geotechnisch advies en sonderingen 'op staal' of onderheid.
- Mantelbuizen, PVC, (Ø 125 mm, 4 x lengte 8 meter en 2 x lengte 16 meter)
- Mantelbuizen, PVC, (Ø 125 mm, totale lengte 120 meter)
- 2 x straatkolk, PVC (350 x 350 x 900 mm)
- Ondergrondse afwatering, PVC, (Ø 125 mm, totale lengte 60 meter)
- Aansluiting afwatering op bestaande riolering (indien niet mogelijk, gezocht naar andere oplossing)
- Klinkerverharding, betonklinker donkergrijs/zwart, 210 x 105 x 80 mm. 315,8 m<sup>2</sup>
- Voetpadverharding, standaard stoeptegels, grijs, 300 x 300 x 45 mm. 16,3 m<sup>2</sup>
- Trottoirband, 13/15 x 25 cm, lengte 100 cm. En 13/15 x 25 cm, gebogen, R = 3 meter inwendig. Totale lengte 110 meter
- 1 x laadeiland, beton elementen, met plaats voor 4 snelladers (10,0 x 1,0 x 0,25 meter, zie tekening bijlage)

##### Overkapping

- Houtconstructie, vrije hoogte 4,3 meter, (leverancier ntb) bestaande uit:
  - o 2 x kruis-kolom, Vuren, transparante coating (900 x 900 mm, hoogte 4,3 meter, zie tekening)
  - o 4 x horizontale ligger, Vuren, transparante coating (320-730 x 200 mm, lengte 3,0 meter)
  - o 2 x horizontale ligger, Vuren, transparante coating (320-730 x 200 mm, totale lengte 10,0 meter, zie tekening)
- Constructie Zonnepanelen, (leverancier ntb), bestaande uit:
  - o 8 x stalen frame, gegalvaniseerd, zwarte coating (3,0 x 5,0 meter)
  - o Frame bestaat uit:
    - 3 x staal profiel 100 x 60 x 3,2 mm, 3,0 meter
    - 1 x staal profiel, 250 x 150 x 6,3 mm, 3,0 meter

- 1 x staal profiel, 250 x 150 x 6,3 mm, 5,0 meter
- 1 x stalen strip, 200 x 5 mm x 3,0 meter
- 1 x stalen strip, 200 x 5 mm x 5,0 meter
- Zonnepanelen  
32 x Monocrystalline modules with 275 Wp (+/- 3%), 6/6mm glas/glas.

#### Overig

- 2-4 x Fastcharger, ABB Terra HP, bestaande uit Power cabinet en User Interface.
- Meterkast, Staka, 2000x800x1400 (lxbxh), inclusief netaansluitingkast
- 3 x verkeersbord, inclusief funderingsanker;
  - 2 x elektrisch-laden-verkeersbord (BW101\_SP19)
    - 1 aan het begin van de verzorgingslocatie
    - 1 nabij de invoegstrook van het laadstation
  - 1 aan de uitrijstrook van het laadstation (B06)
- [ omschrijving prijspaal inclusief fundering ]
- 2 x lantarenpaal, Accent, extra stijf in verband met bevestiging CCTV Camera's.
- CCTV Camera's; 2 x IP-camera, bevestigd aan de boven beschreven lantarenpalen.
- 12 x betonblok; Schampblok, (500 x 600 x 400 mm)

#### **Aanbrengen Netbeheerder**

- Inkomende netaansluiting naar Transformator; 630 kVA
- Transformator, inclusief behuizing (huurt Fastned van netbeheerder)

From: "Arnolds, M.M.H.C. (Monique) - DGRW" <Monique.Arnolds@minienm.nl>  
Subject: Laadstations elektrische auto's  
Date: November 30, 2012 2:35:20 PM GMT+01:00  
To: "bart.lubbers@fastned.nl" <bart.lubbers@fastned.nl>, "michiel.langezaal@fastned.nl" <michiel.langezaal@fastned.nl>  
Cc: "Nijenhuis, J.A.E. (Arjan) - DGRW" <Arjan.Nijenhuis@minienm.nl>, "Moonen, mw. C.P.M." <c.moonen@minaz.nl>

---

Geachte heer Lubbers en heer Langezaal,

Zoals U weet denken wij met u mee over de mogelijkheden die er bestaan voor het realiseren van laadstations voor elektrische auto's langs de Nederlandse snelwegen. Hierover is door mij een rijksbreed overleg georganiseerd om te bezien wat de mogelijkheden zijn om de laadstations zo efficiënt mogelijk te realiseren. De heer Langezaal heeft in een eerdere mail aangegeven dat hij een verslag ontvangen heeft van dit overleg.

In Nederland zijn afspraken gemaakt over de verantwoordelijkheden voor het realiseren van ingrepen in de ruimte. De gemeente is het bevoegd gezag voor het opstellen van bestemmingsplannen en het afgeven van vergunningen voor de aanleg van aan- en afvoerwegen en overkappingen zoals door U voorgesteld.

Voor wat betreft de **laadstations** voor elektrische auto's is geregeld in bijlage 2 van het BOR, artikel 2 lid 18 onder b dat het opladen van accu van voertuigen met een elektrische motor als hoofdmotor **geen** vergunning hoeft te worden aangevraagd. Hier hoeft dus ook geen bestemmingsplan voor te worden aangepast.

Wat betreft de aanlegvergunning voor de **aan- en afvoerwegen** is afhankelijk van het betreffende bestemmingsplan een aanlegvergunning noodzakelijk. Voor de verzorgingsplaatsen zal veelal sprake zijn van de bestemming verkeersdoeleinden. Maar of dat werkelijk zo is zal per locatie het bestemmingsplan moeten worden bekeken. Een groot aantal plannen zijn te raadplegen op [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl). Als er een aanlegvergunning moet worden aangevraagd staat hiervoor een **procedure van 8 weken**.

Wat betreft de **overkapping** is in het BOR bijlage 2 artikel 4 lid 2 geregeld dat hiervoor een **8 wekenprocedure** geldt.

In de mail van de heer Langezaal geeft hij aan dat hij na overleg met 3 gemeenten tot de conclusie komt dat de doorlooptijd van de vergunningaanvraag 1 jaar zal zijn. Dit is niet overeenkomstig bovenstaande. De daadwerkelijke proceduretijd is 8 weken voor de genoemde vergunningen.

Mochten er voor de aanleg van de laadstations bomen gekapt moeten worden dan is het afhankelijk van de plaatselijke regelgeving of daarvoor een vergunning moet worden afgegeven (APV).

Slopen is met het nieuwe Bouwbesluit 2012 meldingsplichtig geworden.

Met de aanpassingen van het BOR en de Crisis- en herstelwet kunnen we de procedures die u moet doorlopen wel verkorten maar ze moeten gezien de manier waarop we de ruimtelijke ordening in Nederland georganiseerd hebben wel doorlopen worden.

U kunt de benodigde omgevingsvergunningen overigens digitaal aanvragen via het Omgevingsloket online (OLO). Per gemeente kunt u dit in één aanvraag doen. De aanvragen voor de verschillende gemeenten zullen voor een belangrijk deel identiek zijn.

Eén van de voorstellen die in uw gesprek met het ministerie van Algemene Zaken naar voren is gekomen is dat onderzocht moet worden of het mogelijk is de overkapping voor het laadstation toe te voegen aan bijlage I van de Crisis- en herstelwet. Voordeel van toevoeging van deze categorie aan bijlage I is dat er bestuursrechtelijke versnellingen van toepassing zijn in de procedure wanneer er sprake is van beroep tegen het besluit. Voorbeelden hiervan zijn dat er geen pro-forma beroep mag worden ingediend, dat het relativiteitsvereiste van toepassing is en dat de rechter binnen 6 maanden uitspraak moet doen.

Ik kan u mededelen dat in de 6<sup>e</sup> tranche van de amvb voor de Crisis- en herstelwet is opgenomen dat de overkapping van laadstations wordt toegevoegd aan bijlage I. Op korte termijn komt het voorstel in de Ministerraad waarna het wordt voorgehangen in de Kamers der Staten-Generaal. De duur van de voorhang is één maand. Vervolgens wordt de amvb voor advies naar de Raad van State gestuurd. Met inachtneming van de opmerkingen van de Kamer en het advies van de Raad van State wordt de amvb gepubliceerd. De doorlooptijd is tenminste een half jaar.

De andere mogelijkheden die de revue zijn gepasseerd in uw gesprek met Algemene Zaken: het innovatie-artikel, de Rotterdamse aanpak en de koepelvergunning zijn in uw geval niet direct aan de orde.

Het innovatie-artikel is er op gericht om duurzame innovatieve projecten die niet gerealiseerd kunnen worden omdat de wetgeving onbedoeld barrières opwerpt als experiment toch te kunnen realiseren voor een bepaalde periode.

De Rotterdamse aanpak en de koepelvergunning bieden mogelijkheden om op een andere manier om te gaan met milieuvergunningen. Voor de elektrische laadstations zijn geen milieuvergunningen benodigd.

In het gesprek met de heer Langezaal dat ik enige tijd geleden gehad heb zijn nog een aantal vragen naar voren gekomen. Hier wil ik ook graag op ingaan.

1. Wat voor palen kunnen vergunningvrij worden neergezet?

In artikel 2 lid 18 sub b van bijlage II (hoofdstuk II categorieën waarin voor bouwactiviteiten en planologische gebruiksactiviteiten) staat dat een bouwwerk, geen gebouw zijnde ten behoeve van het opladen van accu's van voertuigen met een elektromotor als hoofdmotor vergunningvrij zijn. De laadpaal is dus vergunningvrij voor het bouwen en planologische gebruiksactiviteiten. Er worden geen nadere specificaties gegeven aan de laadpalen.

2. Wat zijn de eisen aan de vergunningvrije zonnepanelen?

De zonnepanelen op de overkapping zijn onder bepaalde voorwaarden ook vergunningvrij (BOR bijlage II, artikel 2 lid 6). De letterlijke tekst van artikel 2 lid 6 luidt: een collector voor warmteopwekking of een paneel voor elektriciteitsopwekking op een dak, mits wordt voldaan aan de volgende eisen:

- a. indien op een schuin dak:
  - 1°. binnen het dakvlak,
  - 2°. in of direct op het dakvlak, en
  - 3°. hellingshoek gelijk aan hellingshoek dakvlak,
- b. indien op een plat dak: afstand tot de zijanten van het dak ten minste gelijk aan hoogte collector of paneel, en
- c. indien de collector of het paneel niet één geheel vormt met de installatie voor het opslaan van het water of het omzetten van de opgewekte elektriciteit: die installatie aan de binnenzijde van een bouwwerk is geplaatst.

Ik hoop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd. Als er vragen zijn ben ik altijd bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Monique Arnolds

**Monique Arnolds**

Programmamanager Implementatie Crisis-en Herstelwet

.....  
**Interdepartementaal Programma Eenvoudig Beter**  
**Ministerie van Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6 | 2597 JG | Den Haag | Kamer G 0016  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**T** 070 456 1257

**M** 06 52 59 50 77

**E** [monique.arnolds@minienm.nl](mailto:monique.arnolds@minienm.nl)

**W** <https://omgevingswet.pleio.nl>  
.....



Rijksvastgoed- en  
ontwikkelingsbedrijf  
Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

Rijkswaterstaat  
t.a.v. de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat  
mr. ing. J. H. Dronkers  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| STAF DG           |               |
| RWS/SDG-2011/1402 |               |
| 13 JULI 2011      |               |
| Aanvrager         | C&S           |
| Afd.              | NW            |
| Par.              | 9/7           |
| Volgnr.           | SDG-2011/1031 |

Directie Vastgoed  
Korte Voorhout 7  
2511 CW Den Haag  
Postbus 20201  
2500 EE Den Haag  
www.rijksoverheid.nl  
Inlichtingen  
dhr. drs. H.H.H. Boerebach  
T 070-3427166  
F 070-3427931  
h.h.h.boerebach@minfin.nl  
Onc kenmerk  
RVOB/2011/241  
Uw brief (kenmerk)  
SDG/NW2011/1031/111093  
Bijlagen

Datum 14 juli 2011  
Betreft Elektrisch laden in relatie tot de Benzine

Geachte heer Dronkers,

In uw brief dd. 25 mei jl. over het stimuleren van het plaatsen van elektrische laadvoorzieningen op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen geeft u aan dat Rijkswaterstaat dit als vergunningverlener zo goed mogelijk wil faciliteren. Het ministerie van Financiën/RVOB wil, vanuit zijn privaatrechtelijke betrokkenheid hierbij, graag hieraan meewerken. In verband hiermee verzoekt u mij uitsluitel te geven over de volgende vragen:

- 1) Kan ervan worden uitgegaan dat elektriciteit uit een elektrische laadvoorziening niet behoeft te worden aangemerkt als een fossiele motorbrandstof?
- 2) Als dit juist is, betekent het dat met het plaatsen van een elektrische laadvoorziening geen sprake is van het creëren van een nieuw motorbrandstoffenverkooppunt (nieuwe locatie), zoals bedoeld in de Benzinewet. Is deze conclusie juist?
- 3) Indien vraag 2 bevestigend kan worden beantwoord, betekent dit dan dat als op een bestaand motorbrandstoffenverkooppunt een benzinepomphouder besluit om een elektrische laadvoorziening te plaatsen, de laadvoorziening een onderdeel wordt van het bestaande gebruiksrecht van de locatie? En dat bij de periodieke (15-jarige) veiling ook het gebruiksrecht van de laadvoorziening overgaat naar degene die de veiling wint?
- 4) Wegrestauranthouders hebben veelal een erfpachtovereenkomst met een looptijd van 99 jaar. Is het juist dat, uitgaande van een bevestigend antwoord op de vraagpunten 1 en 2, de erfpachtovereenkomsten van wegrestauranthouders tijdens de looptijd niet zullen wijzigen door het aanbieden van elektrische laadvoorzieningen? En dat na verloop van de erfpachttermijn volgens het nieuwe uitgiftebeleid voor een periode van 15 jaar zal worden geveild?

Hieronder ga ik in op de bovenstaande vragen.

- Ad 1) Elektrische uit een elektrische laadvoorziening wordt niet aangemerkt als een fossiele motorbrandstof in de zin van de Benzinewet. Hoewel elektriciteit net als fossiele motorbrandstoffen een motor aandrijft is het naar haar aard heel verschillend.



Elektriciteit heeft een aantal kenmerken die dit duidelijk maken. Het meeste belangrijke kenmerk is wel dat elektriciteit niet alleen bij motorbrandstoffenverkooppunten kan worden 'getankt' maar bijvoorbeeld ook thuis. De meeste elektrische auto's zullen dus met een volle batterij de weg opgaan en niet hoeven worden opgeladen aan de snelweg. Voor veel ritten (ook over de snelweg) binnen Nederland zal met de actieradius van 150-200 km onderweg niet hoeven te worden opgeladen. De belangrijkste concurrentie voor al bestaande motorbrandstoffenverkooppunten zal dan ook niet komen van elektronische oplaadpunten langs de snelweg, maar van de oplaadmogelijkheden bij mensen thuis. Dit is heel anders dan in het geval van de huidige motorbrandstoffen die alleen bij een tankstation kunnen worden gehaald.

Directie Vastgoed

Ons kenmerk  
RVOB 2011/241

Vanuit milieutechnisch oogpunt is elektriciteit als aandrijving voor een motor heel anders dan benzine, diesel en lpg. Elektriciteit zit niet in tanks onder het motorbrandstoffenverkoop punt, maar komt via een kabel vanaf het elektriciteitsnetwerk. De tanks onder een motorbrandstoffenverkoop punt kunnen gaan lekken en veel milieuschade veroorzaken. Dit is niet het geval bij elektriciteit. Elektriciteit is vanuit milieutechnisch oogpunt uitermate schoon en veilig.

- Ad 2) De Benzinewet heeft betrekking op het veilen van verkooppunten van motorbrandstoffen langs rijkswegen en schrijft in het kader van een overgangsregeling voor dat langs deze rijkswegen tot 2024 geen nieuwe locaties (verkooppunten van motorbrandstoffen) mogen worden gecreëerd. Aangezien elektriciteit geen motorbrandstof is in de zin van de Benzinewet, valt elektriciteit buiten dit regime. Dit betekent dat het plaatsen van elektrische oplaadvoorzieningen bij verkooppunten van motorbrandstoffen, wegstauranten en andere verzorgingsplaatsen niet uitgesloten wordt door de Benzinewet en de Convenanten die daaronder liggen.

Er moeten echter wel een aantal zaken in het oog worden gehouden. Het belangrijkste is dat tankstationhouders langs de snelwegen toch bezwaren zouden kunnen uiten als blijkt dat, door het succes van elektrisch rijden, hun omzet of aantal klanten daalt. Daarom is het van belang om van tevoren duidelijk te maken naar partijen waarom elektriciteit wordt geacht niet onder de Benzinewet te vallen.

Naast de argumenten die onder 1 zijn genoemd kan ook nog worden aangegeven dat het feit dat elektrisch rijden zo'n vlucht zou nemen een onvoorziene omstandigheid is. Dit was niet voorzien toen de Convenanten werden gesloten. Daarnaast moet ook duidelijk naar voren worden gebracht dat het hier gaat om een nieuwe ontwikkeling in de markt die niet tegen te houden is door het toepassen van de Benzinewet. Gezien de aard van elektriciteit wordt de concurrentiepositie van de motorbrandstoffenverkooppunten onderling niet significant verminderd. Het feit dat de overheid elektrisch rijden wil stimuleren doet hier niets aan af.

- Ad 3) Bij plaatsing van een elektrische oplaadvoorziening bij een bestaand motorbrandstoffenverkoop punt, wordt de oplaadvoorziening onderdeel van het bestaande gebruiksrecht van de locatie. Dit moet echter wel worden geregeld. Dit betekent dat een aparte Wbr-vergunning moet worden afgegeven in het geval van een bestaande locatie. Het is ook mogelijk de



huidige vergunningsbeschikking te wijzigen. Daarnaast moet de gebruiksovereenkomst met het RVOB worden aangepast. Dit kan het beste gedaan worden met een addendum bij de bestaande overeenkomst. Bij de 15-jarige veiling van het huurrecht van de locatie gaat het gebruiksrecht van de laadvoorziening over naar degene die de veiling wint.

Directie Vastgoed

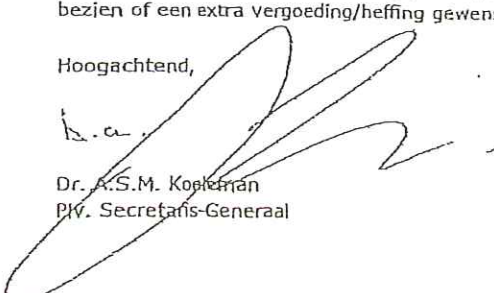
Ons kenmerk  
RVOB 2011/241

- Ad 4) Bij plaatsing van een elektrische oplaadvoorziening bij een wegrestaurant zal de bestaande erfpachtovereenkomst gewijzigd moeten worden. Ook hier moet echter weer de Wbr-vergunning worden aangepast of een nieuwe aangevraagd. Daarnaast wordt de overeenkomst met het RVOB aangepast met behulp van een addendum. Na ommekomst van de erfpachttermijn (meestal 99-jarige uitgifte) zullen de wegrestaurants, inclusief de elektrische oplaadvoorziening volgens het nieuwe uitgiftebeleid voor een periode van 15 jaar worden geveild.

Tot slot merk ik op dat het Rijksvastgoed en -ontwikkelingsbedrijf (RVOB) van het ministerie van Financiën met het oog op het stimuleren van het plaatsen en exploiteren van elektrische oplaadvoorzieningen langs rijkswegen tot en met 2015 de extra huur/erfpachtcanon op € 0 zal stellen.

In 2016 zal aan de hand van een evaluatie over de ontwikkeling van de verkoop van elektriciteit uit de elektrische oplaadvoorzieningen langs rijkswegen worden bezien of een extra vergoeding/heffing gewenst is.

Hoogachtend,

  
b.a.

Dr. A.S.M. Koopman  
Plv. Secretaris-Generaal

